Protokoll Cargo Round Table

Sitzungsleiter:	Sandra Kaiser	**Dokument**	Agenda
Verfasser:	Simon Schuler	**Seite**	1/2
Datum:	23.06.2026 / 1600h		
Ort:	Sitzungszimmer Flughafen Zürich AG, Operation Center 4, 7. Stock		
Eingeladene Teilnehmende:	Gemäss E-Mail-Adressliste		

Code of Conduct:
Statement of conduct according to article 11 of the by-laws of IG Air Cargo Switzerland. *During this meeting the participants have neither discussed issues comprising sensitive business data nor exchanged information regarding the members' sensitive business data.*

1. Begrüssung

1.1. Sandra Kaiser begrüsst die Teilnehmenden zum Juni-CRT 2026.

1.2. Erläuterung des Meetingablaufes und Hinweis auf die Präsentation anhand derer Sandra Kaiser, Gerry Zurmühle und Simon Schuler durch das Meeting führen.

1.3. Erinnerung an den „Code of Conduct".

2. Protokoll und Pendenzen aus dem letzten CRT

2.1. Das Protokoll CRT 24.03.2026 wurde ohne Ergänzung/Korrekturen durch die Teilnehmenden genehmigt.

2.2. Pendenzen – Keine

2.3. Review – Keine

3. Personelles

3.1. Sandra beginnt mit der Vorstellungsrunde.

3.2. Vorstellung Sandra Kaiser als neue Verantwortliche (Head Cargo) für die Dienststelle Cargo

3.3. Die Dienststelle Cargo wird neu organisiert. Es wird keine Betriebsleiter-Funktion mehr geben. Dafür wurde eine neue Stelle «Experte Cargo» geschaffen, welche seit 15.06.2026 öffentlich ausgeschrieben ist.

4. Operationelles

4.1. Bei der Themenumfrage wurde von Kathrin Kuske das Thema IATA Direct AWB eingebracht. Leider konnte das Thema nicht abschliessend besprochen werden, da kein Vertreter einer Airline anwesend war.

5. Fachliches

5.1. Gerry greift zentrale Erkenntnisse des Sotomo-Studienberichts zur Schweizer Luftfahrt auf und erläutert deren Relevanz für die Luftfracht, den Flughafen Zürich, sowie die gesamte Schweiz. Seine Folien sind im Mailanhang zu finden.

6. Behörden

6.1. Keine Themen

7. Flughafen

7.1. Simon zeigt die baulichen Veränderungen im Perimeter Fracht auf. Durch den Bau der neuen Energiezentrale und der Überführung auf die Luftseite für den Bau der neuen Dockwurzel wird es am Ende der Frachtstrasse (Fracht West) / Zufahrt Parkhaus 6 zu einer Sperrung der Strasse kommen (August 2026 bis August 2027). Dies wird starke Auswirkungen auf den Verkehr auf der Frachtstrasse haben. Der gesamte Verkehr im Frachtumschlag, alle Crewbusse zum OPC1 und die Baustellenfahrzeuge werden nur noch die Zu- und Wegfahrt über die Strasse zwischen F6 und P6 benützen können. Da der öffentliche Verkehr zum Busbahnhof Vorfahrt hat, gehen wir von längeren Wartezeiten und Staubildungen aus. Die FZAG wird diesen Flaschenhals beobachten und bei Bedarf mögliche Massnahmen zur Verbesserung prüfen und umsetzen.

7.2. Der Japankäfer ist wieder ein aktuelles Thema am Flughafen. Die bekannten Massnahmen sind in Kraft, E-Learnings, Plakat- und Verteilaktionen werden umgesetzt. Wichtig ist, dass wir alle die Augen offenhalten und alle Mitarbeitenden und Partner um uns sensibilisieren.

7.3. Sandra geht kurz auf die Frachtstrategie ein. Die neue Strategie wurde erarbeitet und liegt aktuell bei der Geschäftsleitung der Flughafen Zürich AG. Wir hoffen, dass wir nach den Sommerferien im August-CRT über das weitere Vorgehen informieren können.

8. Varia

8.1. Keine aktuellen Themen

9. Sitzungsfolge

9.1. Der nächste CRT ist am 25.08.2025 vor Ort geplant. Die neue Terminserie für den CRT wurde durch Sandra versendet.

Sandra Kaiser schliessen die Sitzung um 16:45