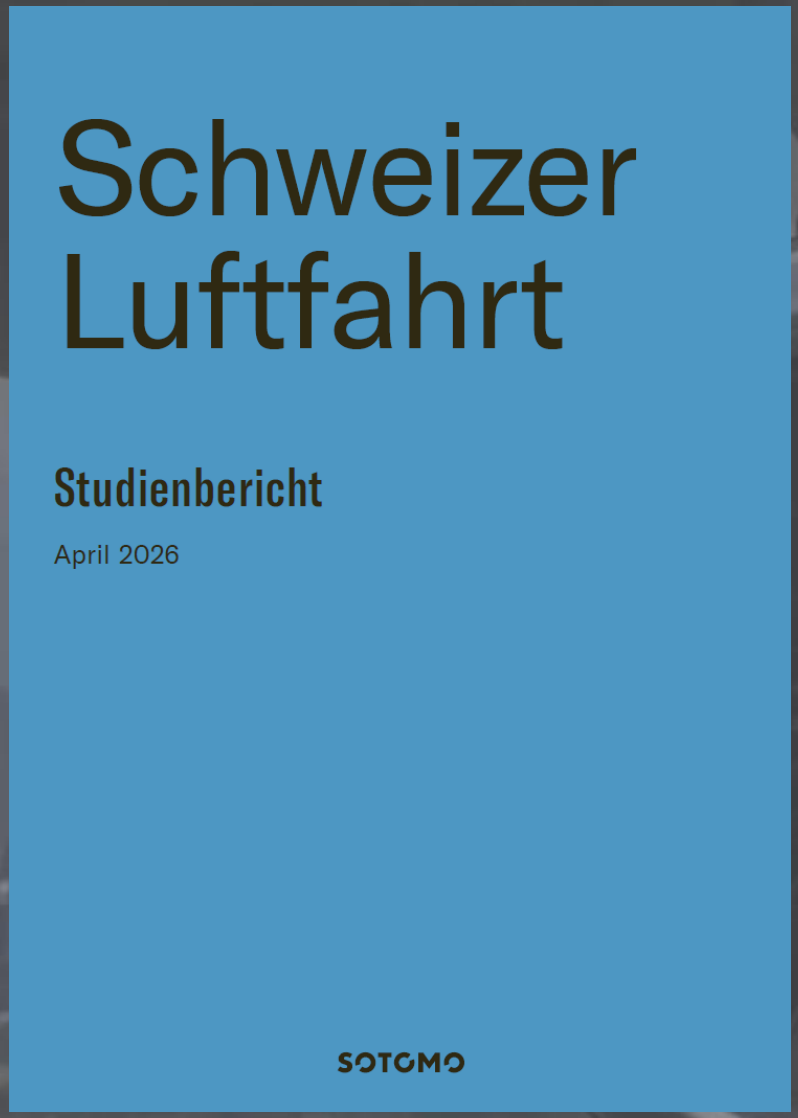


- im Auftrag **Aviationsuisse**
- Durchgeführt durch Forschungsinstitut SOTOMO
- Finanziert (sponsoring)
  - Flughafen Zürich AG
  - Genève Aéroport
  - EuroAirport Basel–Mulhouse–Freiburg
  - SWISS World Airlines
  - Swissport
  - AERIA+
  - Komitee Weltoffenes Zürich
  - IG Air Cargo Switzerland
- 22.02. – 5.2.2026
- 3734 Befragungen
- Region ZRH / BSL / GVA
- Medienmitteilung / Pressekonferenz 04.05.26

IG AirCargo
Interest Group Air Cargo Switzerland

... in Kürze

- Fliegen ist «in» - 2/3 der Bevölkerung bewerten Flugreisen als positiv

- Effizienz als Hauptgrund fürs Fliegen
  - Reisezeit allgemein
  - Direktverbindungen

- Wirtschaftliche Bedeutung
  - Tourismus wird über- und Warenimport/export unterschätzt
  - Schätzung des wertmässigen Exports bei 36.9% (anstatt 52%)

- Nachtruhesperre geniesst Akzeptanz
  - Status Quo erwünscht (keine Verlängerung – keine Reduzierung)

- Klimaschutz
  - Verantwortung primär international verortet
  - Emissionsreduzierung durch Innovation (SAF)
  - Finanzielle Mittel aus allfälligen Flugticketabgaben sollen primär direkt in Aviatik fliessen

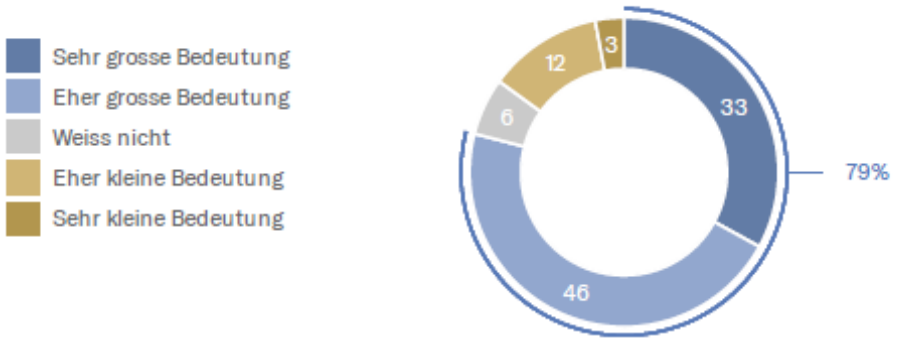
IGAirCargo
Interest Group Air Cargo Switzerland

… in Kürze

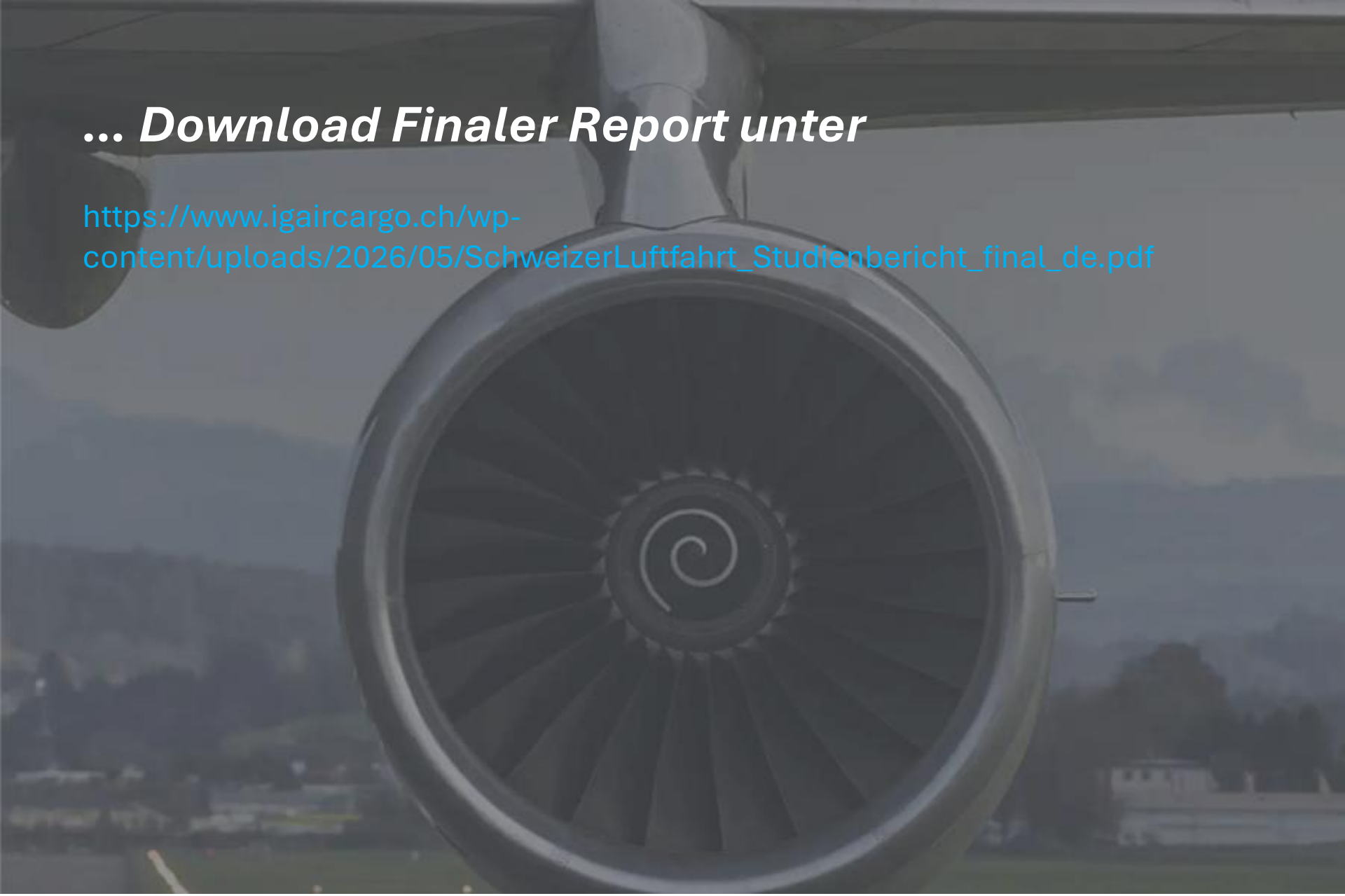
- Flughafen Zürich kommt Schlüsselrolle zu

Wirtschaftliche Bedeutung des interkontinentalen Drehkreuzes am Flughafen Zürich (Abb. 16)

«Was denken Sie, welche Bedeutung hat die Verfügbarkeit eines interkontinentalen Drehkreuzes am Flughafen Zürich für die Schweizer Wirtschaft?»



IG Air Cargo
Interest Group Air Cargo Switzerland



… Download Finaler Report unter

https://www.igaircargo.ch/wp-content/uploads/2026/05/SchweizerLuftfahrt_Studienbericht_final_de.pdf

IGAirCargo
Interest Group Air Cargo Switzerland