

Protokoll Cargo Round Table

Sitzungsleiter:	A. Bachmann	Dokument:	Protokoll
Verfasser:	A. Bachmann	Seite:	3 / 3
Datum:	18. Februar 2025, 16:00h		
Ort:	OPC 4, 7. Stock, Sitzungszimmer FZAG		
Eingeladene TeilnehmerInnen:	Gemäss Teilnehmenden Liste		

Code of Conduct:

Statement of conduct according to article 11 of the by-laws of IG Air Cargo Switzerland. *During this meeting the participants have neither discussed issues comprising sensitive business data nor exchanged information with regard to the member's sensitive business data.*

1. Begrüssung

- A. Bachmann begrüsst die Teilnehmenden zum Februar-CRT 2025.
- Erwähnung der Entschuldigten TN und Stellvertreter mit dem Verweis auf die beiliegende TN-Liste.
- Hinweis auf den Meetingablauf und auf die Präsentation anhand derer A. Bachmann durch das Meeting führt. Die Präsentation wird als Bestandteil des Protokolls an die TN mitversendet.
- Erinnerung an den «Code of Conduct».

2. Protokoll und Pendants aus dem letzten CRT

- Das Protokoll CRT 17.12.2024 wurde ohne Ergänzung / Korrektur durch die Teilnehmenden genehmigt.
- Pendenzen:
 - o NIL
- Review:
 - o NIL

3. Personelles

- **Kathrin Kuske, LFK** informierte, dass sie die Firma Hellmann per Ende Februar verlässt. An den nächsten Sitzungen wird die LFK vorerst durch Paolo Spagnuolo am CRT vertreten sein.

4. Operationelles

- **Test – Baustellenverkehr Ausfahrt via Tor 105:** A. Bachmann informiert anhand der beiliegenden Präsentation über den laufenden Test zur Nutzung des Tor 105 als optionales Ausfahrtstor für Baustellenverkehr. Dieser Test wird im Rahmen der Evaluierung von Baustellenlogistikprozessen im Zusammenhang mit bereits laufenden und zukünftigen Bauvorhaben der Flughafenkopf Entwicklung durchgeführt. Der Versuch läuft noch bis am Freitag, 21.3.2025 und hat zum Ziel, das Tor 105 als Ausfahrtstor zu nutzen, ohne die bestehenden Fracht- und Abfertigungsprozesse oder das nachgelagerte Strassensystem zu beeinträchtigen. Nach dem ersten Testtag am Montag, 17.2. mit rund 60 Ausfahrten zwischen 6.30 und 16.00 Uhr kann von einem problemlosen Betrieb ausgegangen werden.

- **Medienerschliessung Ost:** A. Bachmann, FZAG informiert anhand der beiliegenden Präsentation über den Zwischenstand und die Erfahrungen mit der Baustelle der Medienerschliessung Frachthalle Rächtenwisen, die noch bis am 7.3.2025 bestehen bleibt. Nach der „Halbzeit“ des Vorhabens, kann von einem problemlosen „Bauen unter Betrieb“ ausgegangen werden. Dank der guten Zusammenarbeit aller Beteiligten wird ein früherer Etappenabschluss erwartet.

5. Fachliches

- NIL

6. Behörden

- **Organigramm Führung Zoll:** Ch. Eggenberger, BAZG informieren anhand des neuen Organigramms, dass Gabriela Biber nach ihrer interimistischen Funktion als Chefin des Zoll Nordost seit Februar 2025 wieder vollumfänglich die Leitung des Zolls Zürich-Flughafen übernommen hat. Als Stellvertreter fungiert Boris Meyer. Ch. Eggenberger erinnert im Weiteren an die Zuständigkeiten: Zollbetrieb Fracht liegt in der Zuständigkeit von Boris Meyer und seiner Einheit 1, für Prozesse und Verfahren zu Themen aus der Fracht ist Christian Eggenberger, Aufgabenvollzug zuständig.

7. Flughafen – FZAG

- **Flughafenausweis Sichtzone «F»:** A. Bachmann, FZAG hat bereits im CRT von Dezember über vermehrte Anträge von Speditions- oder Transportfirmen zur Ausstellung eines Flughafenausweises mit der Sichtzone F informiert, ohne dass dabei die notwendigen Voraussetzungen erfüllt sind. Flughafenausweise mit der Sichtzone F werden für den Zutritt zum nichtöffentlichen Flughafengebiet (nach der Sicherheitskontrolle) in der Fracht benötigt. A. Bachmann hält noch einmal fest, dass Spediteure und Transporteure für ihre Zusammenarbeit mit den Cargo Handlingagent in der Regel keinen Flughafenausweis benötigen. Ausnahmen sind: Deklarant in der Zusammenarbeit mit BLW und BLV, Mieter im nichtöffentlichen Flughafengebiet. Vermehrt wird auch für die «Begleitung» von Kunstsendungen und für das «Abfertigen» von AOG Spareparts ein Flughafenausweis eingefordert, ohne dass die nötigen Voraussetzungen durch die Speditionsfirmen nachgewiesen werden.

A. Bachmann führt anhand der Präsentation durch die Voraussetzungen und Bedingungen zur Erlangung eines Flughafenausweises und verweist dabei auf das Betriebsreglement für den Flughafen Zürich und die relevanten Anhänge, die auf der Website des Flughafens zu finden sind. Um einen Flughafenausweis zu beantragen, müssen interessierte Firmen registriert sein und über eine Drittabfertigungsberechtigung (DAB) verfügen.

M. Bonsera, Cargologic weist nochmals darauf hin, dass vermehrt Probleme mit Spediteuren auftreten, die sich mit Flughafenausweisen Zutritt zu den Mietflächen von Cargologic im nichtöffentlichen Flughafengebiet verschaffen und dort unbefugt in die Abfertigungsprozesse eingreifen.

Ch. Eggenberger, Zoll bestätigt, dass dabei auch nicht selten Vorgaben und Prozesse des Zolls ignoriert und verletzt werden.

HP. Diem, Pflanzenschutz weist hingegen darauf hin, dass Spediteure und deren «Deklaranten» die Beschauung und den Umschlag von Frischprodukten in der PER-Halle massgebend beschleunigen und damit für einen raschen und Zeitgerechten Warenabfluss sorgen.

A. Bachmann schlägt vor, zusammen mit M. Bonsera eine Auslegeordnung der verschiedenen Tätigkeiten und deren Abgrenzungen zwischen Spediteuren und Cargo Handler vorzunehmen, um berechnete Bedürfnisse für einen Zutritt in das nichtöffentliche Flughafengebiet der Fracht zu identifizieren. A. Bachmann ist für einen entsprechenden Termin besorgt und wird im nächsten Cargo Roundtable berichten.

- **Frachtzahlen 2024:** A. Bachmann, FZAG präsentiert die Frachtzahlen von 2024 und deren Entwicklung im Vergleich zum Vorjahr sowie des «vor Krisen» Jahres 2019 (vergl. dazu die beiliegende Sitzungspräsentati-

on). Dabei erinnert er daran, dass die Flughafen Zürich AG als Flughafenbetreiberin in ihrer Statistik die Frachtströme (Gesamt, Import, Export und Transfer) in Tonnagen ausweist, die über den Flughafen Zürich geführt werden und dass dabei zwischen Luft- und RFS-Fracht unterschieden wird. Die Angaben über die Frachtmengen entstammen den Daten, die monatlich von den Handling Agent Cargologic und Dnata übermittelt werden. Informationen über die Kategorie der Luftfracht wie z.B. E-Commerce sind dabei nicht enthalten. Die FZAG als Flughafenbetreiberin kommentiert die verschiedenen Luftfracht Kategorien auch nicht.

8. Varia

- G. Reisdorf, Swiss World Cargo informiert, dass FIEGE Air Cargo Logistics, ein Tochterunternehmen der weltweit tätigen FIEGE Logistik und Transportunternehmung, ab Februar 2025 als Drittabfertiger das Air-Mail Handling für SWISS WorldCargo am Flughafen Zürich übernommen hat. Somit ist ab Februar neben Cargologic und Dnata ein dritter „Cargohandler“ tätig, auch wenn es vorerst nur das Mailhandling betrifft.

9. Sitzungsfolge

- Der nächste **CRT** ist am **18.3.2025** vorgesehen und wird je nach Themenlage durchgeführt.
- Der übernächste **CRT** ist am **15.4.2025** als **Fixtermin vor Ort** geplant.

A. Bachmann schliesst die Sitzung um 17:15 Uhr.
