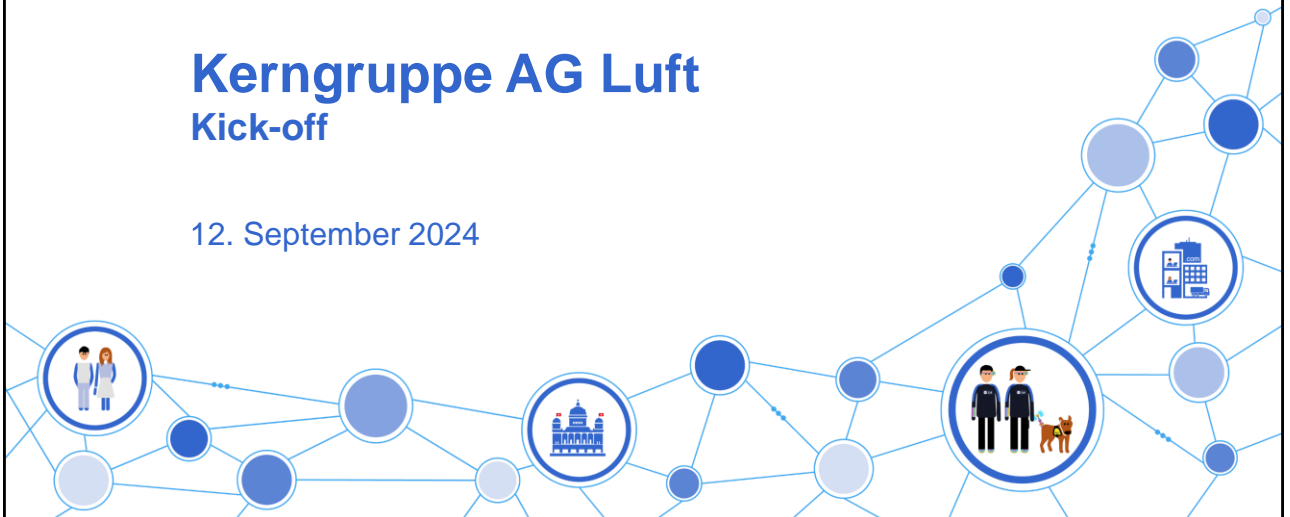


Kerngruppe AG Luft Kick-off

12. September 2024



Agenda

1	Begrüssung / Vorstellungsrunde	Rudolf Hofmann	
2	Organisatorisches	Rudolf Hofmann	
3	Unser gemeinsames Ziel	Rudolf Hofmann	
4	Ausgangslage	Tobias Radziwill	
5	Zielprozess «Inbound»	Tobias Radziwill	
6	Abschluss	Rudolf Hofmann	



Herzlich willkommen zur ersten Kerngruppe AG Luft!



Organisatorisches

1. Abstimmung innerhalb Kerngruppe 1x im Monat, je 3 Stunden
2. 2x im Jahr physisch, restliche Abstimmungen virtuell
3. Offene Fragen per E-Mail wenn möglich vorgängig an rudolf.hofmann@bazg.admin.ch
4. Du oder Sie?
5. Weitere Punkte?



Unser gemeinsames Ziel



Neuer Grundprozess im Warenverkehr

Waren- / Daten-
verantwortliche



Waren-
anmeldung
einreichen

Referenzierung



Transport-
verantwortliche



Transport-
anmeldung
einreichen

Ziele

- Automatische Aktivierung von Warenanmeldungen (inkl. autom. Rückmeldung Kontrollentscheid)
- Überwachung der gesamten grenzüberschreitenden Ware, dass diese aus Zoll-Sicht korrekt abgewickelt wurde



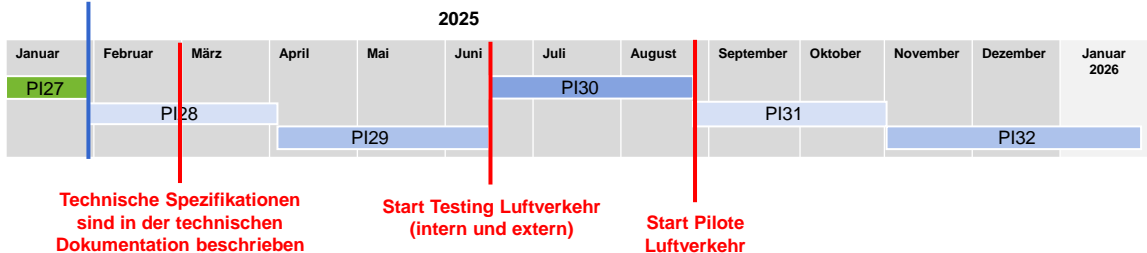
Vorgehen und Scope

- Gemeinsam, step by step
- Wir starten mit «Inbound», Prozessabwicklung via Handling Agents (Kurierverkehr für den Moment out of scope).



Mapping Etappen / PI: Luftverkehr Inbound

Deadline Feature-Erstellung



Ausgangslage



Aktueller Stand

- Alle geplanten Besichtigungen der Flughäfen durch BAZG haben stattgefunden
- Besprechungsgrundlage für «Inbound» durch BAZG erarbeitet (siehe Foliensatz)



Dokumente im Luftverkehr

Liste aller in einem Flugzeug geladener Waren und Gegenstände

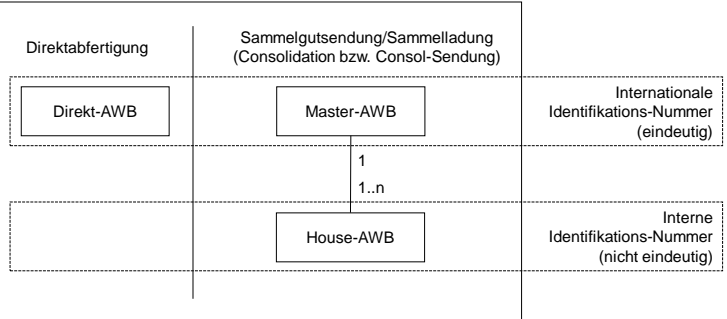
Cargo Manifest

1..n

1..n

Vertrag zwischen Spediteur und Luftfahrtgesellschaft

Air-Waybill (AWB)



Grundsätzlich gilt: Ohne Air-Waybill darf der Warentransport nicht durchgeführt werden, da die Freigabe für den Lufttransport nicht vorliegt.

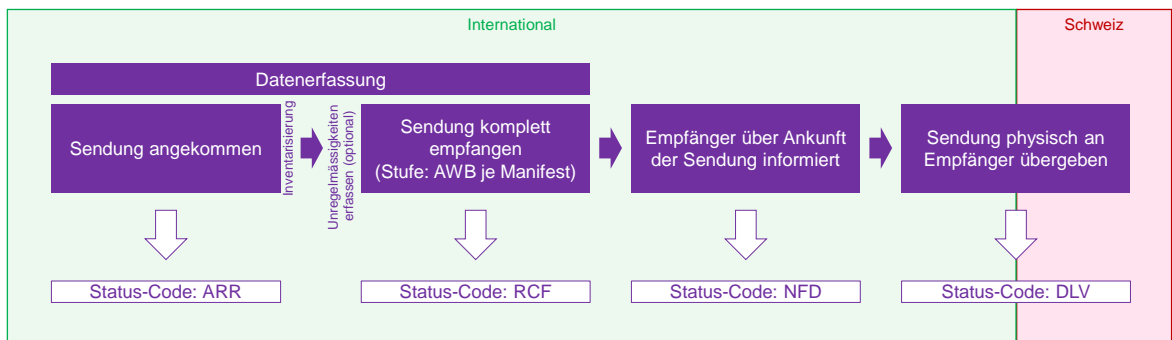
Ausnahme: Nur ein Transport per On-board Kurier ist ohne AWB möglich, denn hier wird die Lieferung als Gepäck und nicht als Luftfracht behandelt.

Auszug aus [Air Waybill \(AWB\) - Logistik-Glossar - Soloplan](#) | 03.09.2024



Heutiger Inbound-Prozess Handling Agents

- Verständnis BAZG, auf Basis Prozessablauf von Annelis Krebs ([Link](#))





Fragen zum heutigen Inbound-Prozess Handling Agents

1. Wird eine Sendung immer von einem Direkt- oder Master-AWB begleitet?
2. Kann die Ware einer Sendung (AWB) auch über mehrere Flüge transportiert werden?
3. Wird RCF-Status in allen Fällen erst ausgelöst, wenn Sendung (AWB) aus Sicht eines Fluges komplett ist?
4. Wann wird das Final Manifest generiert?

Zielprozess «Inbound»





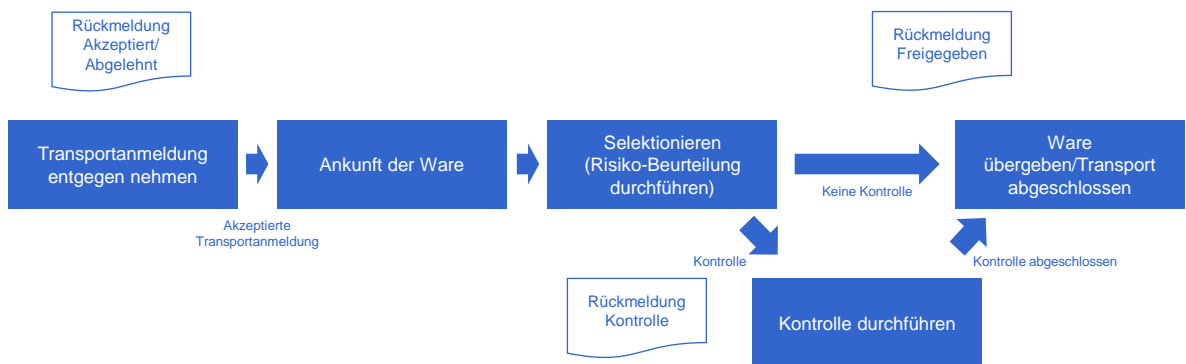
Grundsätze Transportprozess BAZG

- Für jeden Grenzübertritt von Waren ist eine Transportanmeldung einzureichen.
- Die Ware darf erst an den Empfänger übergeben werden, wenn diese von Seiten BAZG freigegeben wurde.
- Die Rückmeldung über die Freigabe (oder Kontrolle) erfolgt auf Ebene «Transportanmeldung».
- Eine Transportanmeldung entspricht einer Sendung (AWB) je Flug.

(Planungsannahme)

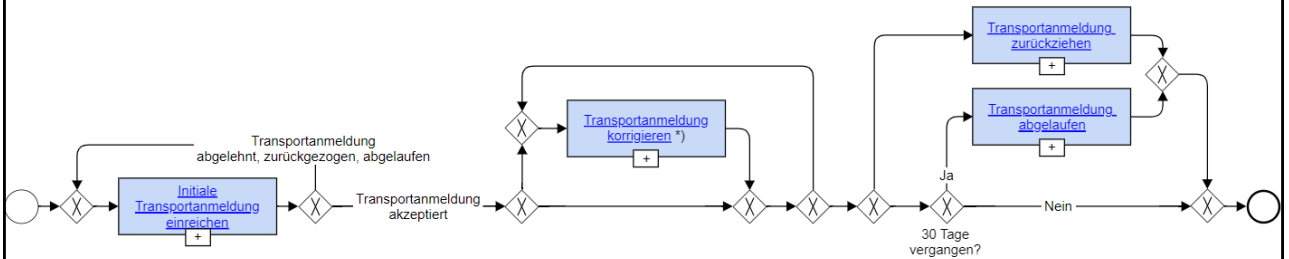


Transportprozess BAZG





Exkurs «Transportanmeldung einreichen»



*) Wenn eine Korrektur abgelehnt wird, bleibt die zuletzt akzeptierte Version der Transportanmeldung gültig.



Zeitpunkt Übermittlung Transportanmeldung

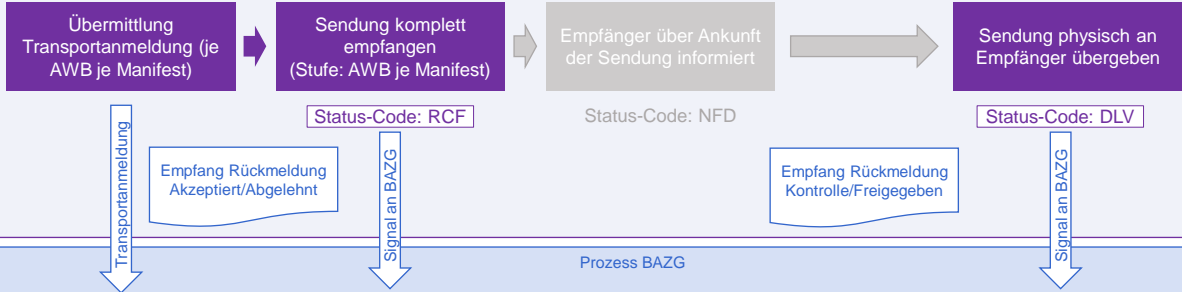
- Grundsätzlich gilt, dass die Transportanmeldung im akzeptierten Zustand vor dem Eintreffen des Ankunftssignals vorliegen muss.
- Wann genau die Transportanmeldung übermittelt wird, ist aus BAZG-Sicht irrelevant.

	Variante 1: Daten noch nicht final	Variante 2: Daten final
Kurzbeschreibung	Übermittlung der initialen Transportanmeldung zu einem Zeitpunkt, zu dem die Daten noch ändern können	Übermittlung der initialen Transportanmeldung zu einem Zeitpunkt, an dem sich die Daten nicht mehr ändern können
Vorteile	Frühzeitige Rückmeldung von Seiten BAZG, ob eine Transportanmeldung akzeptiert oder abgelehnt wurde	Es ist nur der Prozess für die Übermittlung der initialen Transportanmeldung zu implementieren, ohne Korrektur- und allfälligem Rückzugsprozess.
Nachteile	Sofern sich etwas an den für die Transportanmeldung relevanten Daten ändert, ist eine entsprechende Korrektur-Meldung zu übermitteln (separate Meldung, Historisierung der Daten nötig).	Rückmeldung über die Akzeptanz respektive Ablehnung einer Transportanmeldung erst zu diesem Zeitpunkt

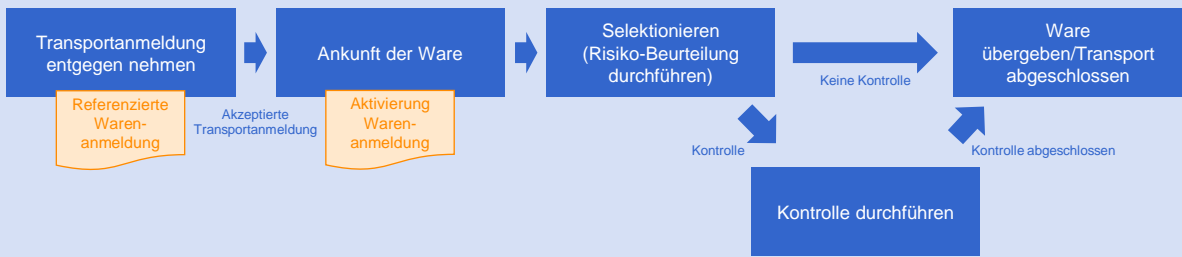


Transportprozess BAZG & Prozess Handling Agent

Prozess Handling Agent

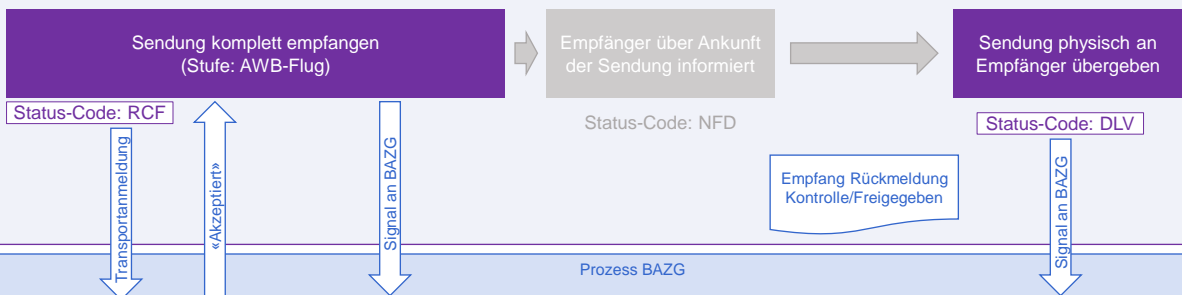


Prozess BAZG

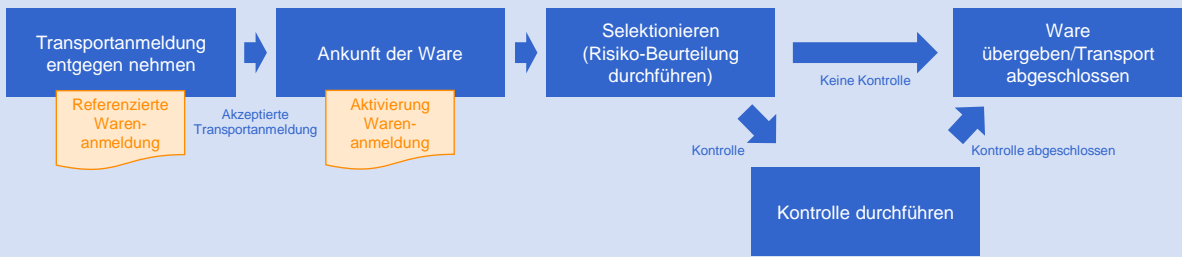


Transportprozess BAZG & Prozess Handling Agent

Prozess Handling Agent



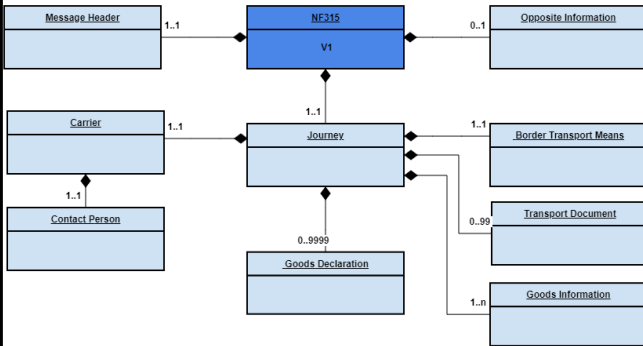
Prozess BAZG





Beispiel einer Transportanmeldung

Entwurf



Carrier	Border Transport Means
Identifikationsnummer Beförderer	Identifikationstyp beim Grenzübertritt
E-Mail-Adresse	Beförderungsmittel beim Grenzübertritt
Name Kontaktperson	Identifikationsnummer
Telefonnummer	Nationalität
Journey	Transport Document
Verkehrsrichtung	Referenznummer
Voyage ID	Typ
Goods Declaration	Goods Information
Warenanmeldungs-ID referenziert	Tarifnummer
Grenzabfertigung	Warenbezeichnung
	Rohmasse
	Bestimmungsland
	Herkunftsland



Beispiel einer Transportanmeldung - Inbound

Entwurf

Carrier	Inhalt
Identifikationsnummer Beförderer	Geschäftspartner-ID (GP-ID) des Handling Agent der die Transportanmeldung übermittelt
E-Mail-Adresse	
Name Kontaktperson	Optionale Kontaktdaten des GPs
Telefonnummer	

Border Transport Means	Inhalt	Inhalt
Identifikationstyp beim Grenzübertritt	40	41
Beförderungsmittel beim Grenzübertritt	IATA Flugnummer	Registrierungsnummer des Flugzeuges
Identifikationsnummer		
Nationalität	Land der Flugzeugregistrierung	

Goods Information
Tarifnummer
Warenbezeichnung
Rohmasse
Bestimmungsland
Herkunftsland

Auf Seiten BAZG in Klärung, ob Datengruppe benötigt wird und falls ja, mit welchem Informationsumfang.

Journey	Inhalt
Verkehrsrichtung	ENTRY
Voyage ID	Eindeutige ID des Flugs

Goods Declaration	Inhalt
Warenanmeldungs-ID referenziert	Sofern vorhanden, ID der Warenanmeldung (MRN/GDRN)
Grenzabfertigung	TRUE oder FALSE

Transport Document	Inhalt	Inhalt	Inhalt
Referenznummer	N740	N741	N785
Typ	Air waybill	Master Air waybill	Cargo Manifest-ID

Je nach Fall ist der Air waybill oder der Master Air waybill zu übermitteln. Immer zu übermitteln



Weiteres Vorgehen

- Gemeinsam zu definieren



Danke