

2024-09-12 Kerngruppe AG Luft

Datum

12.09.2024

Teilnehmende

extern:

Wer	Firma (A-Z)	Anwesend
Dubi Roland	BAZG	Ja
Lozano Canal Samuel	BAZG	Ja
Meier Alexandra	BAZG	Ja
Oertle Hans-Ulrich	BAZG	Ja
Rodolfo Contin	BAZG	Ja
Rudolf Hofmann	BAZG	Ja
Radziwill Tobias	BAZG	Ja
Varone Vanessa	BAZG	Ja
Burri Richard	Cargologic	Ja
Krebs Annelis	Cargologic	Ja
Amrein Dieter	daco systems ag	Ja
Guillemin Tobias	daco systems ag	Nein
Gebretsadik Gabriel	Dnata Genf	Ja
Gironde Fabien	Dnata Genf	Nein
Abasszadah Masoud	Dnata Zürich	Ja
Zurmuehle Gerry	IG Aircargo	Nein
Bakaj Thierry	Swissport	Ja
Piccot Boris	Swissport	Nein

Protokoll

Das Meeting wurde auf Basis des folgenden Foliensatzes durchgeführt.

- DE [20240912_Kerngruppe_AG_Luft.pptx](#)
- FR [20240912_Kerngruppe_AG_Luft_fr.pptx](#)

Nachfolgend sind die wichtigsten Besprechungspunkte zusammengefasst.

Inhalt	Bemerkungen
Begrüssung / Vorstellungsrunde	<ul style="list-style-type: none">• Kurze Begrüssung durch Rudolf Hofmann sowie anschliessende Vorstellungsrunde

Organisatorisches	<ul style="list-style-type: none"> • Auf Basis der Folie 4 wurde folgendes gemeinsam vereinbart: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Punkt 1: Abstimmung innerhalb Kerngruppe 1x im Monat, je 3 Stunden alle Teilnehmenden sind einverstanden nächste Kerngruppe AG Luft findet statt am 22.10.2024 von 13:30-16:30, online via Teams ◦ Punkt 2: 2x im Jahr physisch, restliche Abstimmungen virtuell alle Teilnehmenden sind einverstanden ◦ Punkt 3: Offene Fragen per E-Mail wenn möglich vorgängig an rudolf.hofmann@bazg.admin.ch alle Teilnehmenden sind einverstanden ◦ Punkt 4: Du oder Sie? alle Teilnehmenden sind mit "Du" einverstanden ◦ Punkt 5: Weitere Punkte? keine
Unser gemeinsames Ziel	<ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung der Folien 6, 7, 8 durch Rudolf Hofmann
Ausgangslage	<ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung der Folie 10 durch Tobias Radziwill • Gemeinsame Verifizierung, ob Folie 11, wie dargestellt, korrekt ist <ul style="list-style-type: none"> ◦ Folgende Anpassung wurde direkt an der Sitzung vorgenommen: Vorher: AWB ist der Vertrag zwischen Waren-Versender und Luftfahrtgesellschaft Nachher: AWB ist der Vertrag zwischen Spediteur und Luftfahrtgesellschaft ◦ Die Folie ist somit aus Sicht der Teilnehmenden korrekt. • Gemeinsame Verifizierung, ob Folie 12, wie dargestellt, korrekt ist Erkenntnisse aus der gemeinsamen Diskussion: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Die Erfassung weiterer Daten im Handling Agent-System auf Ebene MAWB (bspw. abholender Spediteur) erfolgt parallel zur Inventarisierung. Für den Status-Code "NFD" gilt, dass die Datenerfassung sowie die Inventarisierung abgeschlossen sein müssen. ◦ Die Folie 11 wurde nach der Sitzung um den Block "Datenerfassung" erweitert. • Die auf Folie 13 aufgeführten Fragen wurden durch die Teilnehmenden wie folgt beantwortet: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Frage 1: Wird eine Sendung immer von einem Direkt- oder Master-AWB begleitet? Ja, mit Ausnahme «Transport per On-board Kurier» ◦ Frage 2: Kann die Ware einer Sendung (AWB) auch über mehrere Flüge transportiert werden? Ja ◦ Frage 3: Wird RCF-Status in allen Fällen erst ausgelöst, wenn Sendung (AWB) aus Sicht eines Fluges komplett ist? Nein. Wenn bei der Inventarisierung festgestellt wird, dass gemäss Cargo Manifest auf Ebene "MAWB" zu wenig oder zu viel geliefert wurde, wird die Menge im Handling Agent-System entsprechend korrigiert. Im Anschluss wird in allen drei Fällen (korrekte Menge, zu wenig oder zu viel wurde geliefert) der Status-Code RCF ausgelöst. ◦ Frage 4: Wann wird das Final Manifest generiert? Über das Final Manifest wird die Realität abgebildet. Das Final Manifest wird nach «Kursabschluss», wenn alles inventarisiert und die Menge im System angepasst wurde, erstellt. Die Generierung des Final Manifest wird manuell angestossen.
Zielprozess "Inbound"	<ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung der Folie 15, 16, 17 durch Tobias Radziwill • Folie 18 wurde im Anschluss an die Sitzung überarbeitet. Wichtig ist, zwischen den beiden dort aufgeführten Varianten zu unterscheiden. Die beiden Varianten wurden wie neu formuliert an der Sitzung gemeinsam besprochen. • Vorstellung der Folien 19 und 20 durch Tobias Radziwill • Die Folien, die Varianten des möglichen Zielprozesses aufzeigen, wurden im Foliensatz so verschoben, dass diese neu nach der Folie 18 kommen. Die Varianten wurden gemeinsam besprochen. Erkenntnisse aus der gemeinsamen Diskussion: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Der Eingriff in den Ablauf des Handling Agent-Systems ist grundsätzlich sehr schwierig, respektive hat teilweise grosse Folgen. Bspw. hängen am Status-Code "NFD" Service Level Agreements (SLAs), die es durch die Handling Agents einzuhalten gilt. ◦ Des Weiteren erfolgt die Erfassung von weiterführenden Daten parallel zur Inventarisierung und kann bis zum Auslösen des Status-Code "NFD" erfolgen. ◦ Während der Diskussion hat Annelis Krebs, die Idee vorgestellt, die Übermittlung der Transportanmeldung an BAZG auf Basis des Status-Codes "NFD" vorzunehmen. • Der Prozess wurde im Nachgang von Seiten BAZG gezeichnet und liegt diesem Protokoll als gemeinsame Gesprächsgrundlage für die nächste Kerngruppe AG Luft bei (20240912_Kerngruppe_AG_Luft_Prozess.png BAZG-interner Link). • Vorstellung der Folie 21 durch Tobias Radziwill Wie an der Sitzung gewünscht, wurde im Nachgang von Seiten BAZG noch Folie 22 mit weiterführenden Informationen zu den aufgeführten Datenfeldern eingefügt. Bei der Ausarbeitung der Folie 22 ist noch die Frage aufgetreten, ob die Voyage ID mit der Cargo Manifest-ID gleichzusetzen ist. Die Frage wird von Seiten BAZG für die nächste Kerngruppe AG Luft zur gemeinsamen Besprechung aufbereitet.
Abschluss	<ul style="list-style-type: none"> • ---