

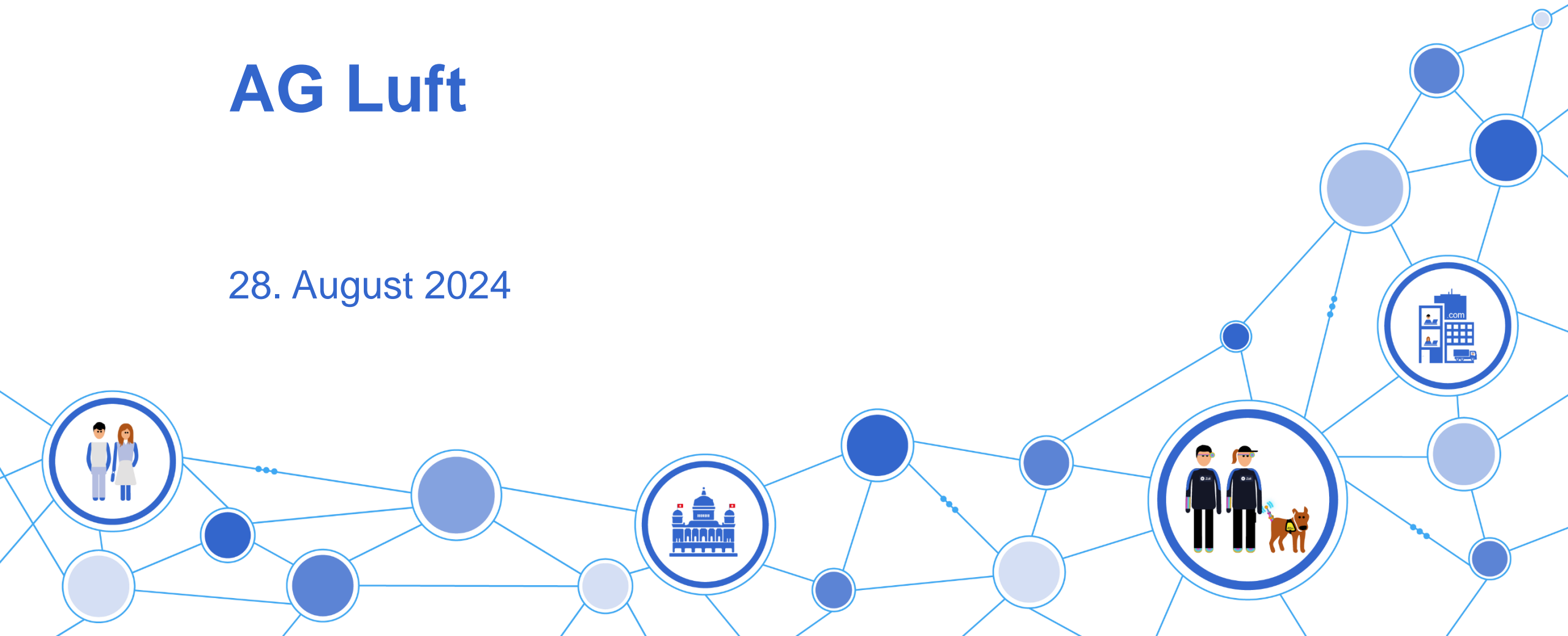


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

AG Luft

28. August 2024



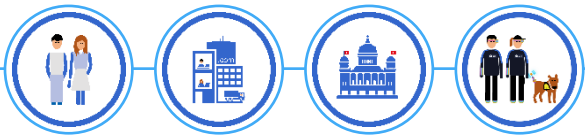


Agenda

1	Begrüssung / Vorstellungsrunde	Fredy Weissenbrunner	10:30 – 10:45
2	Kontext DaziT	Fredy Weissenbrunner	10:45 – 11:00
3	Roadmap Aktivierung Luft Passar 2.0	Fredy Weissenbrunner	11:00 – 11:30
4	Stand Kerngruppe AG Luft	Rudolf Hofmann	11:30 – 11:45
5	Eingegangene Fragen	Fredy Weissenbrunner	11:45 – 12:00
6	Abschluss	Fredy Weissenbrunner	12:00



Vorstellungsrunde



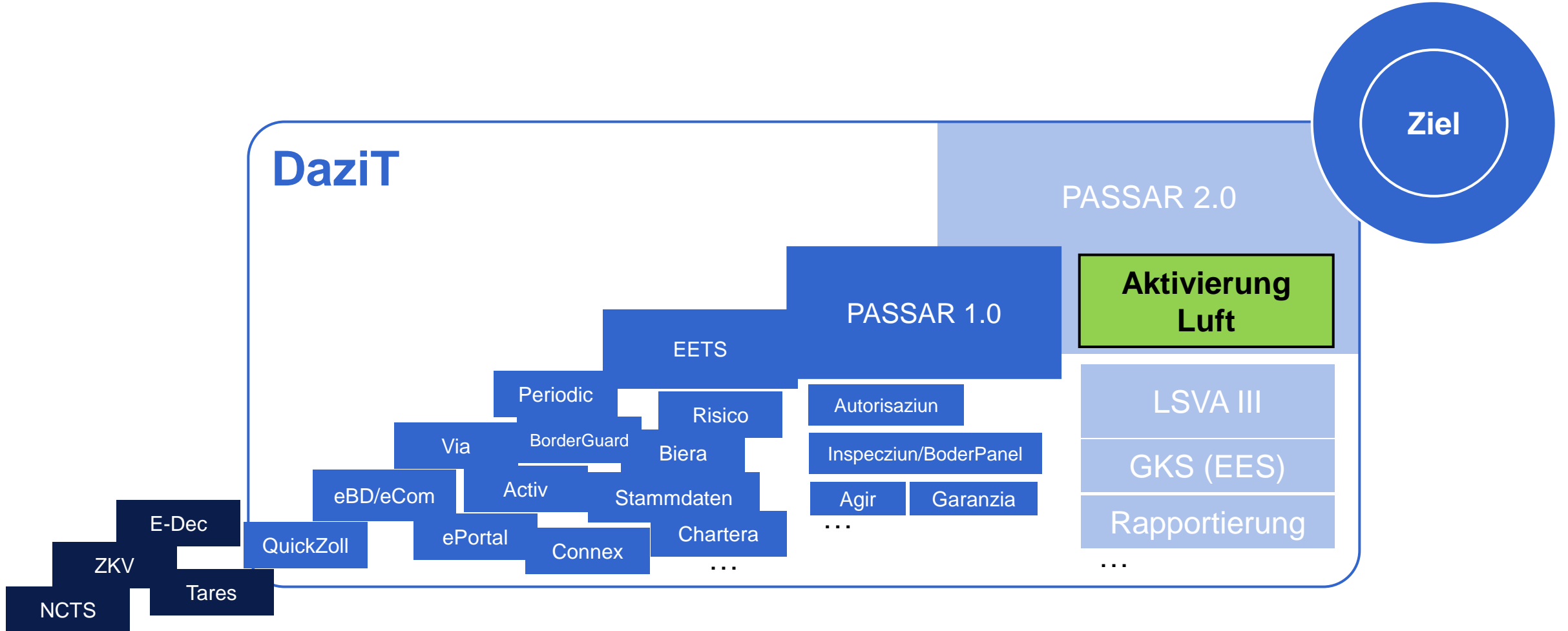


Kontext DaziT





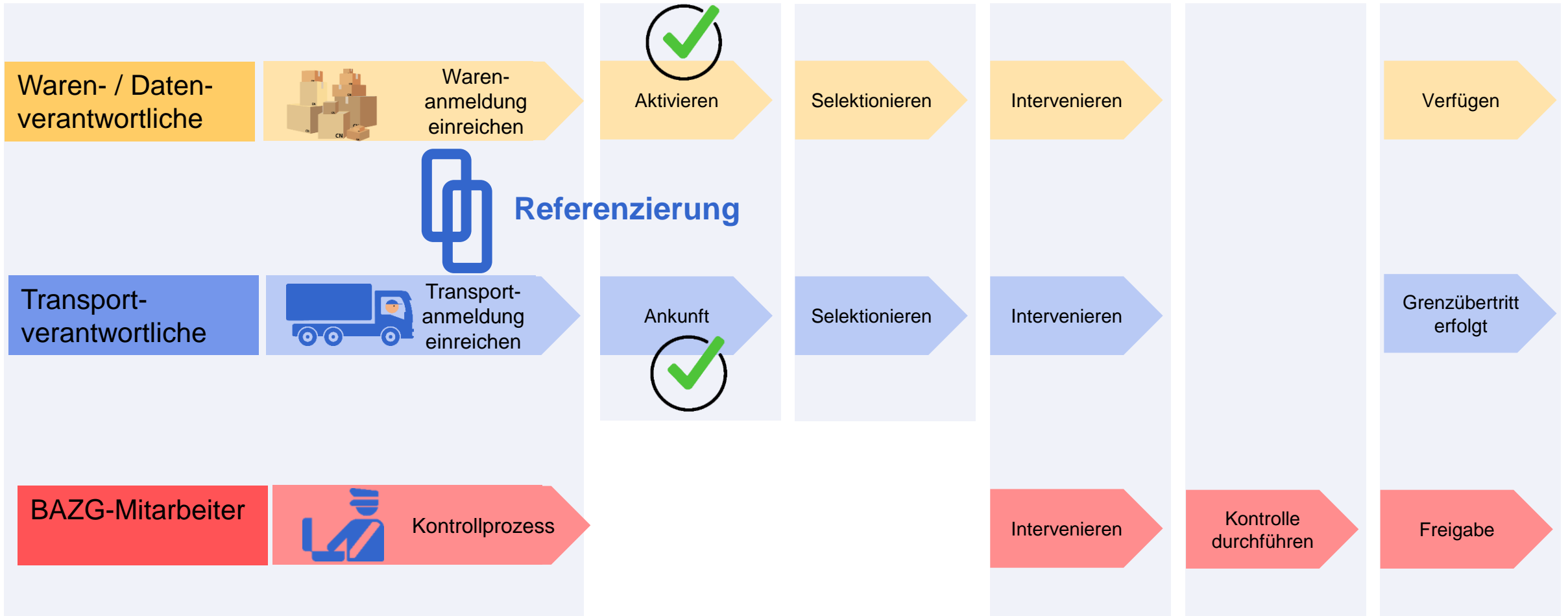
Schritt für Schritt zum Ziel





Neuer Grundprozess im Warenverkehr

Ziel: Kein Schaltergang





DaziT Roadmap Aktivierung Passar 2.0

Stand per 22.05.2024





Ziel Anbindung Informationssysteme

- Automatisierte Aktivierung aufgrund Anbindung Informationssysteme im Schiff-, Bahn- und Luftverkehr.
- Gleicher Aktivierungsprozess adaptiert auf die jeweiligen Verkehrsarten.
- Wegfall der BAZG-TA, welche hauptsächlich als Fallback dienen soll.



Ziel Roadmap

Meilensteine Schiff-, Bahn- und Luftverkehr für

- Testing
- Pilote
- Freigabe breite produktive Nutzung

Mapping auf

- PI-Phasen BAZG



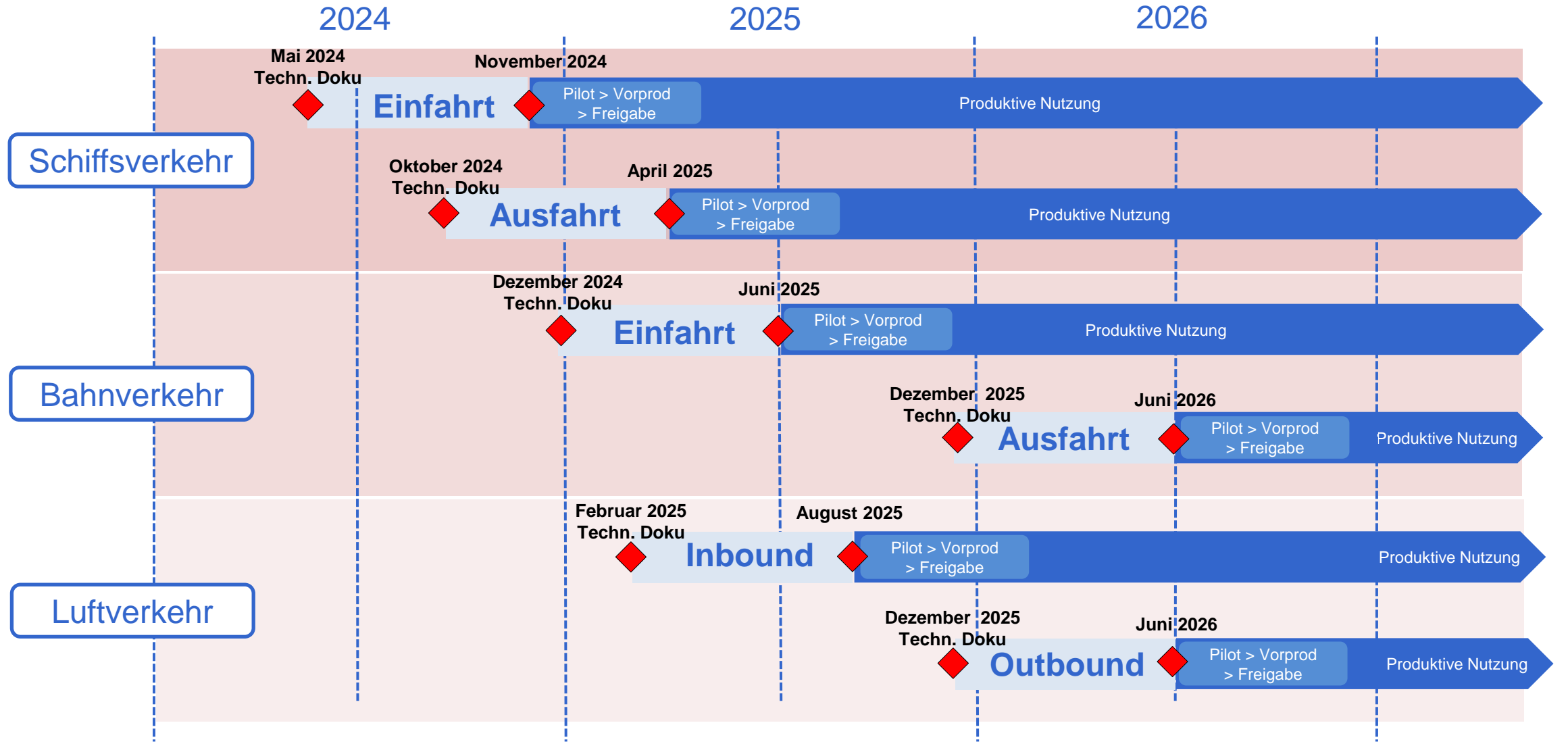
Grundsätze

- Roadmap Aktivierung Passar 2.0 hängt von den Terminen Passar 2.0 ab (automatische Aktivierung Einfuhr muss auf Funktionsumfang Passar 2.1 + 2.2 abgestimmt sind).
 - Ohne automatische Aktivierung müsste alle Warenanmeldungen Einfuhr beim BAZG zwecks Aktivierung mit BAZG-TA vorgelegt werden (auch die heutigen frei/o und frei/m).
 - Im Strassenverkehr müsste die Activ App anstatt eines Schaltermgangs angewendet werden.
- Meilensteine werden mit Stakeholder abgesprochen.
- Gemeinsames Commitment für Roadmap.
- Termine können Änderungen erfahren.



Roadmap Aktivierung Passar 2.0

Stand per 22.05.2024





Meilensteine

Verkehrsart	Starttermine Phase Pilot / Vorproduktion
Schiffsverkehr Einfahrt	November 2024
Schiffsverkehr Ausfahrt	April 2025
Bahnverkehr Einfahrt	Juni 2025
Bahnverkehr Ausfahrt	Juni 2026
Flugverkehr Inbound	August 2025
Flugverkehr Outbound	Juni 2026

**Ab November 2026:
Automatisierte Aktivierung
(Anbindung Information-
Systeme)**



Stand automatische Aktivierung Luftverkehr / Inbound





Stand automatische Aktivierung Luftverkehr Inbound

Timeline

- **09.07.2024** Kick off automatische Aktivierung
- **10.07.2024** Besuch Flughafen Genf
- **06.08.2024** Besuch Flughafen Zürich
- **29.08.2024** Besuch Flughafen Basel
- Parallel dazu erstellen des Draft Prozesses automat. Aktivierung
- **12.09.2024** Meeting Kerngruppe AG Luft



Kerngruppe AG Luft

Transportprozess:	Hofmann Rudolf EO Radziwill Tobias BA
Zollveranlagung:	Oertle Hans Ulrich / Schwegler Roman
WE Operationen:	Falbriard Nicolas
Flughafen Zürich:	Lozano Canal Samuel
Basel:	Dubi Roland
Genf:	Varone Vanessa
HA:	Swissport Basel und Genf, Dnata Genf und Zürich, Cargologic Zürich



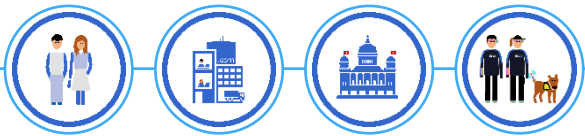
Stand automatische Aktivierung Luftverkehr Inbound

Weiteres Vorgehen

- Angedachter Prozess mit HA / BAZG Operationen spiegeln und wo nötig anpassen
- Informationen über den aktuellen Stand erfolgen dann jeweils in der AG Luft
- Ziel: 1. Pilot August 2025



Eingegangene Fragen





Notfallverfahren

- Funktioniert das Prinzip des Notfallverfahrens im Passar gleich wie im NCTS?
- Also müssen wir mit einem PDF file (ohne WA Durchfuhr Nummer) zum Zoll während der Oeffnungszeiten gehen, um es abstempeln zu lassen?



- We are currently reviewing EU ICS2 filing requirements and are interested to investigate a provision that EU ICS2 offers in exempting Diplomatic mail from (PLACI & Pre-arrival) filings.
- This would imply that MRNS will not be available for the shipment clearance at your station. We have observed certain DIP mail movements within EU ICS2 stations that have been cleared without the MRN and hence would like to inquire if exempting a Diplomatic mail would have an implication at your end. This may perhaps require liaison with your GHA; however, we would appreciate your feedback on the same at the earliest.

Reminder: ICS ist kein Bestandteil dieser Arbeitsgruppe.

A decorative horizontal blue line spans the width of the slide. On the left side, there are three small blue circles. In the center, a large blue circle with a white border contains the word "Danke" in white, bold, sans-serif font.

Danke