

DaziT

Aktivierung Flugverkehr

Scope Passar 1.0
Infoblatt

31. Januar 2023






Inhaltsverzeichnis

ZV-Verfahren	Soll-Prozesse für Passar 1.0
konventionelles Verfahren	Soll-Prozesse für Passar 1.0
Luftfrachtersatzverkehr Verfahren	Soll-Prozesse für Passar 1.0
In Entwicklung	Ausblick und weiteres vorgehen seitens BAZG
Ansprechpartner	Bei Rückfragen zu Passar 1.0



ZV-Verfahren Flugverkehr

1. **Erstellung Warenanmeldung Ausfuhr durch ZV am zugelassenen Ort**
 - inkl. Angabe HAWB bei Attribut "Frachtdokument«
2. **Aktivierung ZV Warenanmeldung Ausfuhr am zugelassenen Ort**
 - anhand technischer Meldung NC123 (gemäss ZV-Standardverfahren)
 - Regel: Meldung muss **MAWB** enthalten
 - HAWB (optional)
3. **Allfällige Kontrolle durch das BAZG**
4. **Evtl. Durchfuhreröffnung (je nach ZO)**
 - **Case zugelassener Ort am Flughafen:** Durchfuhreröffnung nicht notwendig, da sich zugelassener Ort (Boxen) bereits am Flughafen befinden
 - **Case zugelassener Ort nicht am Flughafen:** Eröffnung nationale Durchfuhr für Fahrt an Flughafen
5. **Anlieferung der Waren mit MAWB bei Handling Agent**
 - Bei LEV Eröffnung Durchfuhr durch HA  siehe Soll-Prozesse LEV

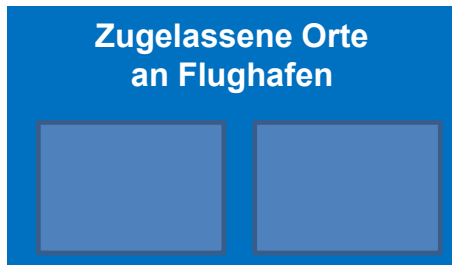


ZV-Verfahren Flugverkehr

Case: zugelassener Ort am Flughafen

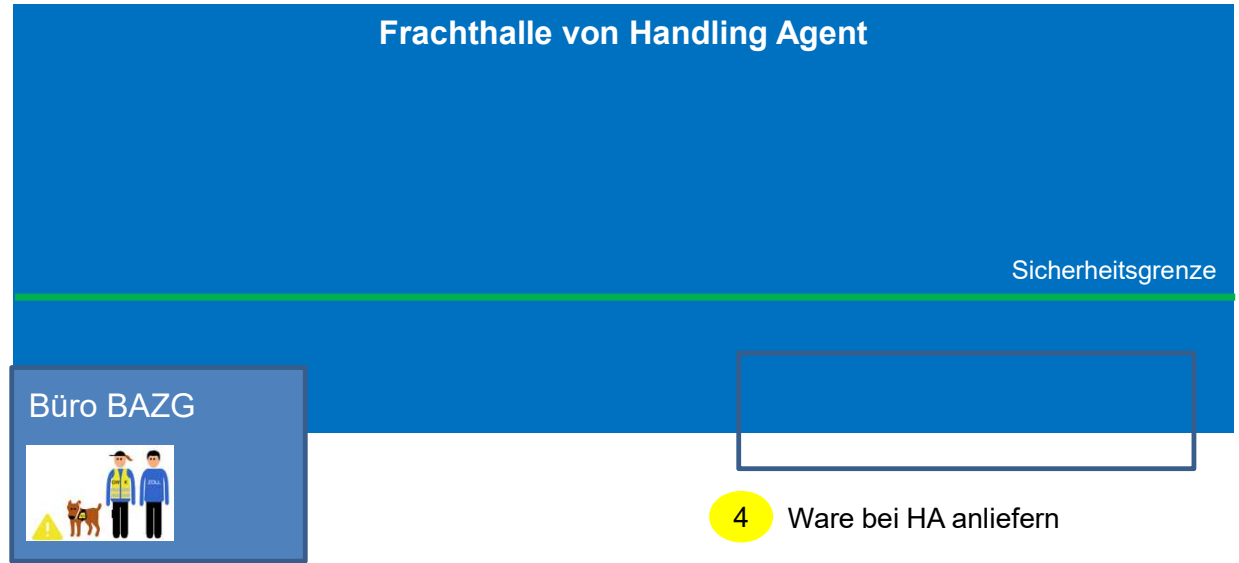


1 Warenanmeldung Ausfuhr erstellen



2 ZV aktiviert Warenanmeldung Ausfuhr anhand NC123

Regel: sobald MAWB vorhanden ist, kann ZV aktivieren.



3 Falls nötig, Kontrolle durchführen

4 Ware bei HA anliefern



Konventionelles Verfahren

Case: zugelassener Ort nicht am Flughafen

1 Warenanmeldung
Ausfuhr erstellen

Zugelassener Ort im Inland



2 ZV aktiviert Warenanmeldung
Ausfuhr anhand NC123

3 Falls nötig, Kontrolle
durchführen

6 Falls nötig, Kontrolle
durchführen

7 TA erstellen

8 Ware an Flughafen
transportieren



4 Nationale Durchfuhr
erstellen

5 ZV aktiviert nationale
Durchfuhr
anhand NC123

9 TA manuell auf Grenzankunft
setzen

10 Ware bei HA anliefern



Frachthalle von Handling Agent

Meldungsinhalt:
- Master AWB Nr.
- Passar Ausfuhr
Warenmeldungs-ID

Sicherheitsgrenze

Büro BAZG





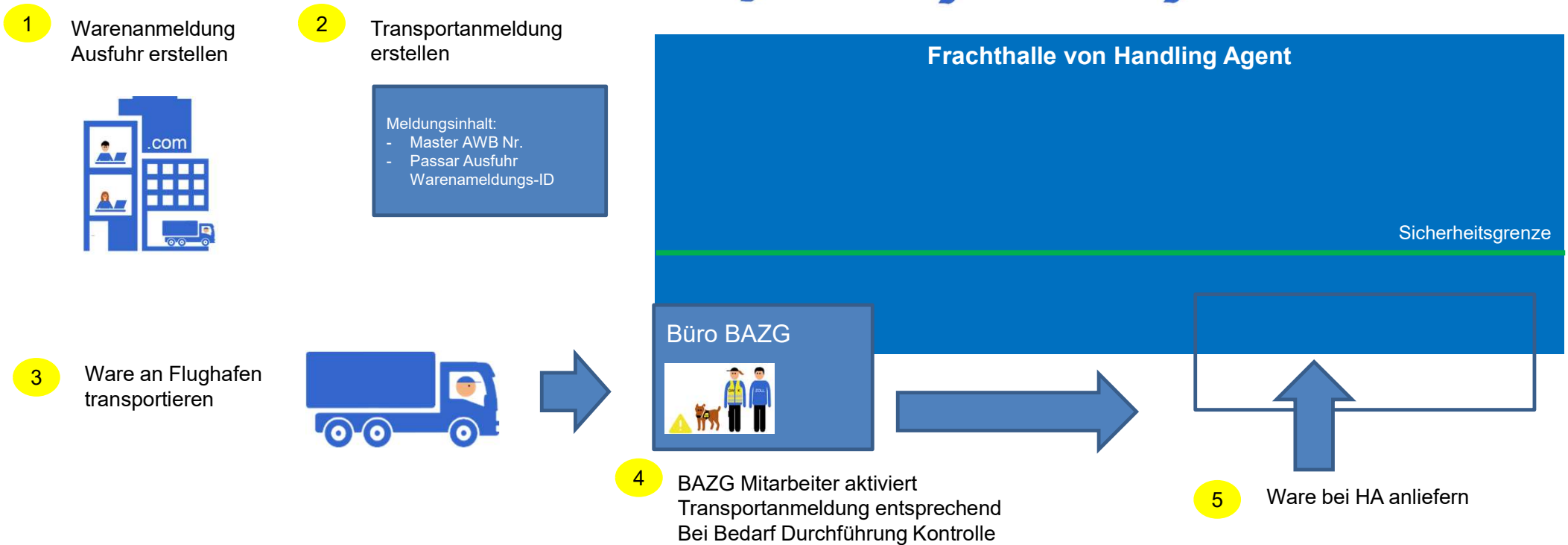
Konventionelles Verfahren (Grenzprozess) Flugverkehr

- 1. Erstellung Warenanmeldung Ausfuhr durch Exporteur / Spedition**
 - inkl. Angabe HAWB bei Attribut "Frachtdokument"
- 2. Erstellung Transportanmeldung**
 - Angaben:
 - Verkehrszweig = Flugverkehr
 - MAWB
 - HAWB (optional)
- 3. Transport der Waren an Flughafen**
- 4. Aktivierung Warenanmeldung via Transportanmeldung**
 - BAZG Mitarbeiter aktiviert Warenanmeldung anhand Klick im BAZG UI
 - Allfällige Kontrolle durch das BAZG
- 5. Anlieferung der Waren mit MAWB bei Handling Agent**
 - Evtl. Eröffnung Durchfuhr bei LEV  siehe Soll-Prozesse LEV



Konventionelles Verfahren (Grenzprozess) Flugverkehr

SOLL-Prozesse





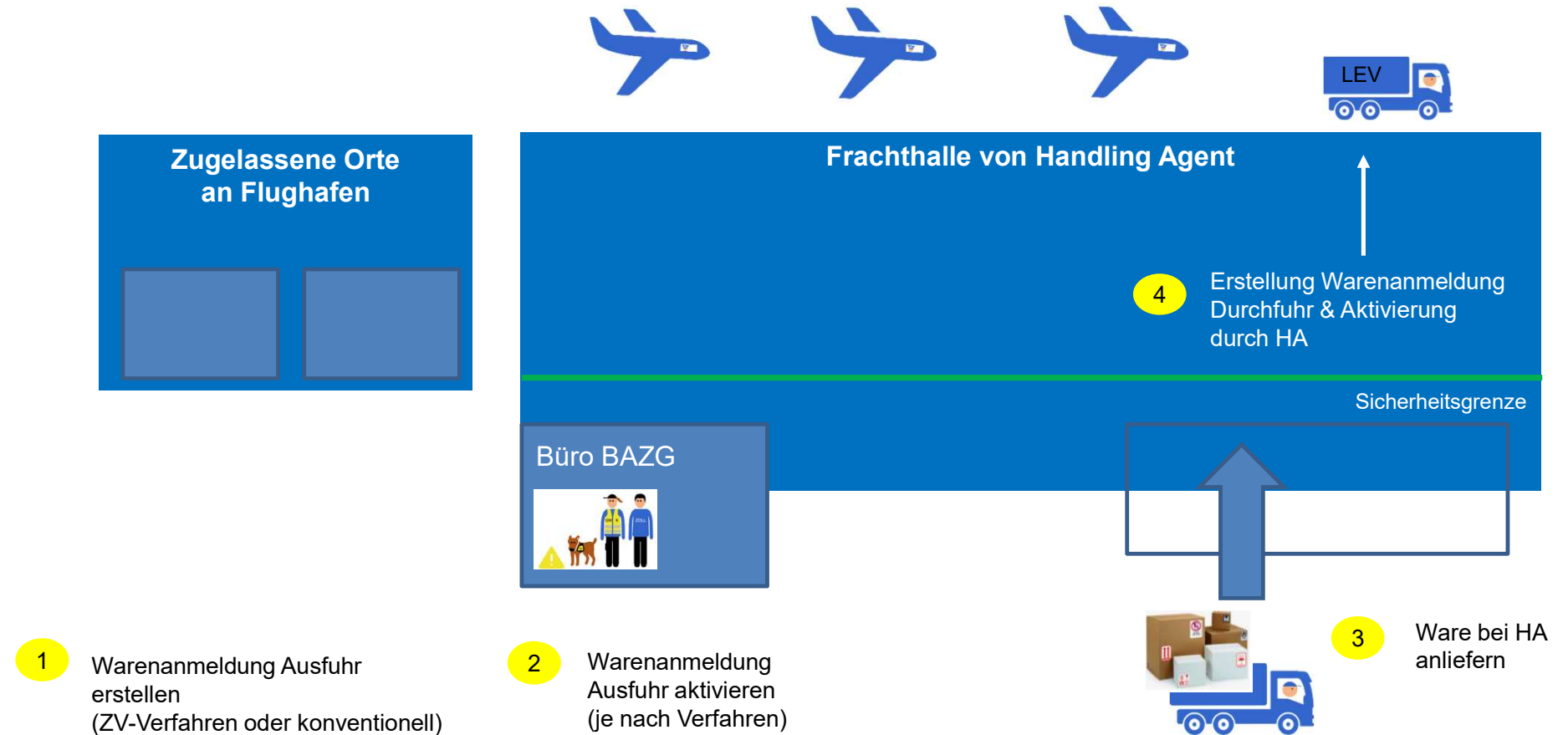
Ablauf Luftfrachtersatzverkehr (LEV) Flugverkehr

- 1. Erstellung Warenanmeldung Ausfuhr**
 - Im ZV-Verfahren oder konventionell
- 2. Aktivierung Warenanmeldung Ausfuhr**
 - je nach Verfahren
- 3. Anlieferung Ware bei Handling Agent**
- 4. Erstellung Warenanmeldung Durchfuhr & Aktivierung durch Handling Agent**
 - Handling Agent mit Rolle des ZV
 - Aktivierung anhand technischer Meldung NC123

Es wurde in den Meetings festgehalten, das Handling Agenten zukünftig die Goods Declaration Reference Number (GDRN) oder e-dec Nr. von der Speditions-/Kurier Branche erhalten müssen. Somit ist eine Datenübernahme in eine WA Durchfuhr Problemlos möglich. Seitens BAZG wird hierfür keine Spezial-Lösung gebaut. (Gleiches Vorgehen in allen Verkehrsarten)



Übersicht Luftfrachtersatzverkehr (LEV) Flugverkehr





Ausblick und weiteres vorgehen Seitens BAZG

In Entwicklung

Lösung Datenübernahme e-dec/Passar

- Ausfuhrzollanmeldungen (AZA) in e-dec mit Verkehrsart Luft wird immer automatisch an Passar gesendet ("reuse" von SendToPassar)
- Das heisst sie können (müssen aber nicht) danach in einer Durchfuhr (LEV) referenziert werden
- Der Ausfuhrprozess bleibt vollständig in e-dec, wie bei SendToPassar

Die Datenübername von e-dec an Passar wird noch gebaut, voraussichtlich ab Februar ca. 20 Wochen bis es steht und zum testen bereit ist.

Zudem wird noch eine AG Luft Besprechungsgruppe gebildet. Weitere Informationen hierzu folgen noch demnächst



Ansprechpartner bei Rückfragen

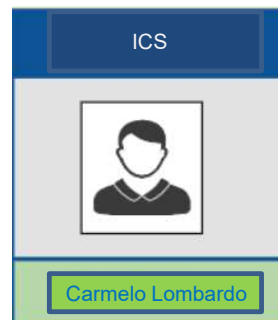
Zu Passar 1.0



Tel: +41 58 48 25613

Mail: fredy.weissenbrunner@bazg.admin.ch

Zu ICS 2



Tel: +41 58 48 25890

Mail: carmelo.lombardo@bazg.admin.ch