

## Protokoll Cargo Round Table

<b>Sitzungsleiter:</b>	A. Bachmann	<b>Dokument:</b>	CRT-Kick-off
<b>Verfasser:</b>	A. Bachmann	<b>Seite:</b>	3 / 3
<b>Datum:</b>	12. Dezember 2023, 15:00h		
<b>Ort:</b>	OPC 4, 7. Stock, Sitzungszimmer FZAG		
<b>Eingeladene TeilnehmerInnen:</b>	Gemäss Teilnehmenden Liste (Anwesende grün hinterlegt)		

### Code of Conduct:

Statement of conduct according to article 11 of the by-laws of IG Air Cargo Switzerland. *During this meeting the participants have neither discussed issues comprising sensitive business data nor exchanged information with regard to the member's sensitive business data.*

### 1. Begrüssung durch G. Zurmühle und A. Bachmann

- Begrüssung durch die IG Air Cargo, Gerry Zurmühle als Initiator und unter deren Verantwortung der Cargo Roundtable durchgeführt wird.
- Der CRT wird von Stakeholders geschätzt und gewünscht und soll, nachdem er in der Pandemie nicht mehr regelmässig stattgefunden hat, wieder aufgenommen und monatlich durchgeführt werden.
- Die bisherigen CRT stand unter der Leitung von Davide Buccarella/Thay Airways der auf Grund seiner zur Verfügung stehenden Kapazitäten ersucht hatte, die Leitung abzugeben. G. Zurmühle verdankt (bei Abwesenheit von Davide) sein Engagement und Beitrag für den CRT in den letzten Jahren und freut sich jedoch, dass er dem CRT als Teilnehmer weiterhin erhalten bleibt.
- Ein starkes Interesse an der Wiederaufnahme des CRT hat die FZAG gezeigt und Andreas Bachmann hat auch angeboten dessen Leitung von Davide zu übernehmen. Die IGAC schätzt dies sehr und hat sein Angebot mit Dank angenommen. Die FZAG als «Leiterin CRT» wird im Auftrag der IGAC den Roundtable durchführen.
- G. Zurmühle weist nochmals auf den «Code of Conduct» hin, dessen Beachtung und Einhaltung heutzutage noch von grösserer Bedeutung ist als je zu vor. Aus Gefahr gegen einen firmeninternen «COC» zu verstossen, verzichten viele Unternehmen auf die Teilnahme an solchen Gremien, was schade wäre und vor allem zu vermeiden ist.
- A. Bachmann begrüsst ebenfalls die Teilnehmenden und stellt sich wie auch die übrigen Teilnehmenden persönlich vor.

### 2. Protokoll und Pendants aus dem letzten CRT / A. Bachmann

- Das Protokoll aus dem letzten CRT, wurde schon seit längerer Zeit verschickt; es gab keine Ergänzungen oder Korrekturen und wurde somit abgenommen.

### 3. IG AirCargo / G. Zurmühle

- **Richtlinien für die Durchführung CRT (Konstituierung)**
  - o A. Bachmann erwähnt und bezieht sich auf die Richtlinien des CRT vom Jahr 2018
  - o Das heutige Kick-off Meeting bildet die (Re-)Konstituierung des CRT

- Die Richtlinien müssen nur formell überarbeitet werden, neu werden keine Namen der TeilnehmerInnen mehr aufgeführt, sondern nur die Unternehmen/Stakeholder. Die Richtlinien werden «inhaltlich» bestätigt und von der Runde abgenommen. Jeder TeilnehmerInnen/StellvertreterInnen wird nach der Überarbeitung eine Kopie erhalten.
- **«Code of Conduct»**
  - A. Bachmann wiederholt die Wichtigkeit und schliesst sich den Erläuterungen von G. Zurmühle in der Begrüssung an.
- **Teilnehmende**
  - G. Zurmühle hatte im Vorfeld die ursprünglichen AnsprechpartnerInnen angeschrieben und gebeten, deren weitere Teilnahme zu bestätigen resp. neue Kontaktdaten zu melden.
  - Alle Stakeholders haben geantwortet und ihre delegierten inkl. Stellvertreter gemeldet; wurden auf einer separaten Liste erfasst
  - Es obliegt in der Verantwortung des Delegierten/Hauptansprechpartner seinen Stellvertreter (Teilnehmer) für den jeweiligen CRT anzubieten; die Einladungen gehen an alle deren Kontaktdaten dem CRT gemeldet wurden.
- **Agenda / Themen**
  - Die Einladung zu den CRT's (physisch inkl. TEAMS Link) erfolgt durch A. Bachmann mit der Aufforderung die Themen/Traktanden bis 7 Tage vorher einzugeben.
  - Es wird vorgeschlagen, dass man die Meetings anhand einer fixen Traktandenstruktur durchführt (Bsp. Personelles / Operationelles / Fachliches – Info / Behörden – Info / Flughafen/-betrieb generell).
- **Sitzungsfolge**
  - A. Bachmann/G. Zurmühle schlagen vor die CRT's monatlich anzusetzen, um sicherzustellen, dass auch Themen eingebracht werden, die schnell und aktuell vorgebracht werden sollen, unter dem Bewusstsein einen CRT zu annullieren, sollten keine konkreten Themen vorliegen. Man besteht jedoch auf die Durchführung von mindestens einem physischen CRT pro Quartal. Diese Termine werden explizit in den Einladungen vermerkt und finden in jedem Fall statt.

#### 4. Zoll / B. Meyer

- Boris Meyer informiert über die Transformation / Umstrukturierung innerhalb des BAZG:
  - **Revision neues Zollgesetz**
    - Beratung durch Kommission im Nationalrat Ende Nov 23 abgeschlossen; wird voraussichtlich in der Frühlingssession im Nationalrat behandelt.
  - **Zusammenlegung der Zollfachleute (nicht bewaffnet) & Grenzwächter (bewaffnet)**
    - Die Ausbildungsgänge der Zollfachleute und deren der Grenzwächter werden neu zusammengelegt und vereinheitlicht – neu mit dem Berufstitel «Fachspezialist Zoll + Grenzschutz».
    - Deshalb sind nun vermehrt uniformierte Zollfachleute zu erkennen, die im Reisendenverkehr wie auch im Frachtbereich eingesetzt werden.
    - Boris Meyer und sein Team geniessen eine Ergänzungsausbildung.
  - **Personelles**
    - Christian Bock, Direktor BAZG hat seine Funktion verlassen, zum Nachfolger wurde Pascal Lüthi, ehemaliger Kommandant der Kantonspolizei Neuenburg ernannt.
    - Neuer Chef des Zollkreises II wurde Thomas Zehnder.
  - **Wegfall Industriezölle**
    - Per 1. Januar 2024 fallen sämtliche Industriezölle der Tarifgruppen 25-97, ungeachtet dessen, ob diese auch für die Schweiz in den betreffenden Ländern wegfallen.
  - **PASSAR**
    - Die Digitalisierung wird weiter vorangetrieben.
    - Das neue Zollsystem PASSAR hat vorerst die Warendurchfuhr übernommen, nun werden schrittweise die Ausfuhr und Einfuhr übernommen.
-

## 5. FZAG / A. Bachmann

- **Personelles Cargo Team Flughafen Zürich AG**
  - o Andi Keller, langjähriger und verdienter Betriebsleiter Cargo FZAG hat sich entschieden sich frühzeitig pensionieren zu lassen und verlässt die FZAG Ende Februar 2024. Der Rekrutierung für eine Wiederbesetzung der Position des Betriebsleiters läuft.
  - o Roger Berger, Sachbearbeiter Cargo fällt aus gesundheitlichen Gründen für längere Zeit aus.

## 6. Varia

- **G. Zurmühle / IGAC:** IGAC wurde von Mitgliedern auf die Problematik im LEV Bereich angesprochen. In Spitzenzeiten reihen sich die LKW's in der Art und Weise auf, dass sie beim «line-up» vor dem Tor 105 zwischen dem F2 & F6 den Zugang zur Warenannahme blockieren. Dies führt zu Behinderungen sowie Verzögerungen bei der Warenannahme (Cargologic). Die FZAG wird aufgefordert zu prüfen, ob allenfalls der LKW Parkplatz (südseitig) bei der Tramhaltestelle Fracht als Warteraum benutzt werden kann oder die Entfernung der Leitplanken bei der Einfahrt zum Tor 105 so dass man vom eigentlichen LEV Parkplatz im Osten direkt über die Zufahrt GAC hineinfahren kann. A. Bachmann/FZAG wird die Varianten mit den dafür zuständigen Stellen in der FZAG prüfen.
- **M. Bonsera / Cargologic:** Aufgrund veränderter Energiekosten wird die Energy Surcharge angepasst.
- **C. Paine / BLV:** Im Hinblick auf papierlose Prozesse, sind Dokumente des BLV im Tracer System zugänglich.

## 7. Sitzungsfolge

- Der nächste CRT wird am **20.2.2024 als Quartals-Fixtermin CRT** durchgeführt. Der CRT vom 16.1.2024 (Terminblock) entfällt.

A. Bachmann schliesst die Sitzung um 16:10h.

---