

Protokoll Cargo Round Table

Sitzungsleiter:	A. Bachmann	Dokument:	Protokoll
Verfasser:	A. Bachmann	Seite:	3 / 3
Datum:	20. Februar 2024, 15:00h		
Ort:	OPC 4, 7. Stock, Sitzungszimmer FZAG		
Eingeladene TeilnehmerInnen:	Gemäss Teilnehmenden Liste (Anwesende grün hinterlegt)		

Code of Conduct:

Statement of conduct according to article 11 of the by-laws of IG Air Cargo Switzerland. *During this meeting the participants have neither discussed issues comprising sensitive business data nor exchanged information with regard to the member's sensitive business data.*

1. Begrüssung durch / A. Bachmann

- Erwähnung der Entschuldigten TN und Stellvertreter mit dem Verweis auf die beiliegende TN-Liste
- Hinweis auf den Meetingablauf und auf die Präsentation, anhand derer A. Bachmann durch das Meeting führt. Die Präsentation wird als Bestandteil des Protokolls an die TN mitversendet.
- Hinweis, dass BAZL sich nur bei entsprechender Themenlage (DG, Regulationen, usw.) involviert oder am CRT teilnimmt.
- Hinweis auf den Meetingablauf und den anschliessenden Apéro. Der Kaffee für den heutigen CRT wurde freundlicherweise durch Beat Leu, ATS gesponsort.
- Erinnerung an den «Code of Conduct»

2. Protokoll und Pendants aus dem letzten CRT / A. Bachmann

- Das Protokoll CRT 21.12.2023 wurde mit folgender Ergänzung / Korrektur durch die Teilnehmenden verabschiedet.
- Ergänzung und Korrektur Beitrag Zoll / Boris Meyer per Mail:
 - o Zusammenlegung der Zollfachleute (nicht bewaffnet) & Grenzwächter (bewaffnet): Die Ausbildungsgänge der Zollfachleute und deren der Grenzwächter werden neu zusammengelegt und vereinheitlicht – neu mit dem Berufstitel «Fachspezialist für Zoll und Grenzsicherheit».
 - o Personelles: Christian Bock, Direktor BAZG hat seine Funktion verlassen, zum Nachfolger wurde Pascal Lüthi, ehemaliger Kommandant der Kantonspolizei Neuenburg ernannt. **Bis alle Funktionen wieder neu besetzt sind, ist:**
 - Thomas Zehnder, Chef Operationen a.i.
 - Gabriela Biber, Chefin Region Zoll Nordost a.i.
 - Boris Meyer, Chef Zoll Zürich-Flughafen a.i.
- Pendenzen:
 - o Warteraum RFS vor Tor 105 (CRT 12.12.2023) – wird im Traktandum «Operationelles» behandelt

3. Personelles / A. Bachmann

- Beat Leu, CEO ATS hat nach über 25 Jahren bei ATS eine neue Herausforderung angenommen und verlässt die Firma Ende März. Somit verabschiedet er sich auch aus dem Gremium CRT. Roger Schmid, Betriebsleiter ATS übernimmt seinen Platz im Gremium.

- Andreas Keller, Betriebsleiter Cargo FZAG geht am 29.2.2024 in seinen vorzeitigen Ruhestand. Seine Nachfolge als Betriebsleiterin übernimmt ab 1.5.2024 Dominika Franck, Cargo Sales and Service Coordinator von Air Canada.

4. Operationelles / A. Bachmann

- Das BAZL fordert vom Flughafen korrigierende Massnahmen betreffend der **Sicherheitskontrolle des RFS-Verkehrs am Tor 105**. Vor allem die Kontrollen der Fahrzeugkabinen von internationalen fahrenden RFS-Lastwagen ist herausfordernd. Eine Arbeitsgruppe unter Leitung von FZAG Cargo mit Vertretern von Cargologic, Dnata, Custodio und FZAG Sicherheit sowie Landseitiger Verkehr, evaluiert mögliche Massnahmen. Eine Optimierung der Sicherheitskontrolle am Tor 105 würde grosse Investitionen erfordern und verlängert die Prozesszeiten unverhältnismässig. Daher wird in einem Pilotbetrieb in der KW 10/11 eine Variante «Kabinen-Begleit und LoS» basierend auf dem heutigen Konzept getestet. Der vom BAZL geforderte CAP muss bis am 30.6.2024 umgesetzt werden.
- Die schwierige **Verkehrssituation des RFS-Verkehrs vor dem Tor 105 (Pendenz aus CRT 12.12.2023)** kann sich aufgrund weiterer Einflüsse noch verschlechtern. Zum einen führt die Strasse ab RFS Parkplatz P12 durch den Bauperimeter der neuen Frachthalle Rächtenwisen, zum anderen steht in der Nähe des Tor 105 und den Fahrstrassen Werkleitungsbau an und der neue Kontrollprozess am Tor 105 kann auch Einfluss auf die Prozesszeiten und somit auf die Verkehrssituation haben. Daher wurde FZAG intern der Parkplatz P18 südlich der Tramhaltestelle Fracht als RFS-Dispositionsplatz beantragt. Ein Entscheid, wie viele LKW-Spuren für den RFS-Verkehr freigegeben werden, ist noch ausstehend.
- In der KW 10 werden die **Kälteanlagen der Kühl- und Tiefkühlräume der Fracht Mitte** saniert. A. Keller führt durch den Ablauf- und Zeitplan der Sanierung und hält fest, dass mittels mobiler Kühlcontainer auch die Kühlketten der Tiefkühlsendungen sichergestellt werden können. Bei den Tiefkühlräumen erfolgt zusätzlich noch eine Reinigung im abgetauten Zustand. Daher werden diese 24 h ausser Betrieb genommen. Das BLV ist von den Abschaltungen der Kühlaggregate am meisten betroffen. A. Keller wird mit Catherine Paine den Ablauf im Detail besprechen.

5. Fachliches / G. Zurmühle, IGAC

- G. Zurmühle weist auf Unklarheiten und Unsicherheiten bei den Datenangaben durch die Spediteure bei der **Einführung von «Passar»** hin. Durch den Wechsel des NCTS Release auf Phase 5 gelten für die teilnehmenden Länder im gemeinsamen Versandverfahren seit dem 1. Dezember 2023 neue Bestimmungen, insbesondere was die zwingende Datenangabe für Transitgüter betrifft anbelangt. Durch die vom BAZG schrittweise Einführung des neuen Zollsystems (PASSAR) wird NCTS Phase 5 deaktiviert und mitsamt den von der EU erlassenen Bestimmungen nur noch durch PASSAR umgesetzt. Mit der Umstellung von PASSAR Phase 4 auf 5, spätestens per 1. Dezember 2024, treten die neuen Bestimmungen vollumfänglich in Kraft. Sie betreffen vor allem die Deklarationspflicht im Luftfracht-Ersatzverkehr (LEV), wo neu der 6-stellige HS-Code für jede Sendung (auf FHL-Level) zwingend angegeben werden muss. Dieselbe Regelung gilt auch für die Durchfuhr von Transitgüter im Inbound.
Die IGAC hat in einem Schreiben an ihre Mitglieder auf das richtige Verfahren zur Datenübermittlung hingewiesen. Das Schreiben wird dem Protokoll beigelegt.

6. Behörden / Ch. Eggenberger, BAZG

- Nächste Etappen des neuen Warenverkehrssystem «Passar»:
Ausfuhr
17.03.2024 – 30.04.2024
 - Wechsel zu «Passar» während dieser Phase für Firmen, die nur NCTS nutzen**30.04.2024**
 - Letzte Warenanmeldung Ausfuhr in NCTS

Durchfuhr (Transit)

Wechsel zu «Passar» per Stichtag 17.03.2024 für:

- Internationale Durchfuhr Bestimmung CH (Grenzprozess)
- Internationale Durchfuhr Bestimmung CH (Domizilprozess Zugelassene Empfänger)
- Nationale Durchfuhr

30.04.2024

- Letzte Warenanmeldung Durchfuhr NCTS

01.05.2024

- Durchfuhr nur noch mit «Passar», NCTS wird deaktiviert

Weitere Details sind unter folgendem Link ersichtlich:

[Passar \(admin.ch\)](#) + [Umstellung auf Passar 1.0 \(admin.ch\)](#).

7. Flughafen - FZAG / A. Bachmann

- **Realisierung Neubau Frachthalle Rächtenwisen.** Die Freigabe des 39 Mio CHF Realisierungskredits durch den VR der FZAG erfolgte am 26.01.2024. Aktueller Zeitplan: Baubeginn März 2024, Übergabe an Mieter Dnata Oktober 2026, Mieterausbau durch Dnata ab Oktober 2026, Fertigstellung und Opening Februar 2027. Weitere Informationen können der Präsentation entnommen werden.
- Das Projekt der **Erweiterung landseitige Passagierfläche (ELP)** hat ab Ende Februar erste gravierende Einschränkungen in der Wegleitung der Passagiere, Mitarbeitenden und Besuchern des Flughafens zur Folge. Am 28.2.2024 wird der «Edelweisskorridor», die direkte Verbindung des Airport Center / Flughafenbahnhof mit dem Terminal 1 und dem Frachtareal für ca. drei Jahre unterbrochen. Die provisorische Wegführung wird mehrheitlich über die Vorfahrt und den Ankunftsbereich des T1 erfolgen. Weitere Informationen können der Präsentation entnommen werden.

8. Varia / Alle

- **A. Bachmann, FZAG** erkundigt sich nach Live Animals Regulations Kursen der IATA. Die Tierpflegerin und Tierpfleger von FZAG-Cargo benötigen den alle zwei Jahre durchzuführenden Refresher. Weitere Interessenten für LAR-Schulungen sind auch Cargologic, Dnata und das BLV. **G. Reisdorf, Swiss World Cargo** erwähnt, dass Swiss solche LAR-Schulungen durchführt. Er klärt die Verfügbarkeit von Kursen für FZAG, BLV, Cargologic und Dnata.
- **B. Leu, ATS** erkundigt sich nach dem Stand der Bewilligung zur Lagerung brennbarer Flüssigkeiten in der Speditionshalle F6. **A. Bachmann, FZAG** informiert, dass das Bewilligungsverfahren noch hängig ist und zurzeit beim BAZL liegt. Das BAZL hat die FZAG aufgefordert, bis am 23.2.2024 Stellung zu den Anträgen des Kantons zu nehmen.

9. Sitzungsfolge

- Der nächste **CRT** ist am **19.3.2024** vorgesehen und wird je nach Themenlage durchgeführt.
- Der nächste **CRT** als **Quartals-Fixtermin** ist am **21.5.2024** geplant.

A. Bachmann schliesst die Sitzung um 16:30h.
