

**Entwicklung der
Schweizer Luftfracht
gemäss
Aussenhandelsstatistik
der eidg.
Zollverwaltung
Zahlen bis 2015**

Luftfrachtzahlen gem. EZV

Impressum zur Datenauswertung

Die beiliegende Datenauswertung zeigt die Entwicklung des Schweizer Luftfrachtvolumens anhand von öffentlich zugänglichen Daten der Schweizerischen Zollverwaltung (EZV). Die Daten werden nach Wert und Menge analysiert, unter anderem im Hinblick auf Modal Split, Warengruppen und Verkehrsströme (Herkunft/Destination). Die verwendeten Daten stammen aus den aktuellsten Statistiken der Schweizerischen Zollverwaltung.

1. Autor:

Swiss WorldCargo in Kooperation mit IG Air Cargo

2. Daten

2.1 Datenquellen

Die Berechnungen basieren auf den Zahlen der Schweizerischen Zollstatistik der Eidgenössischen Zollverwaltung (EZV). Eidgenössische Zollverwaltung EZV (neueste Version).

Die Datensätze wurden zum einen Teil auf der Online-Datenbank der Zollverwaltung selbst erstellt und zum anderen Teil von der öffentlich zugänglichen Website heruntergeladen.

Die Datenbank zum Erstellen von Reports findet sich unter <https://www.swiss-impex.admin.ch/> (Hinweis: für den in der Untersuchung erwünschten Detaillierungsgrad wurde ein Expertenaccount eingerichtet)

Der Link zur Aussenhandelsstatistik der EZV: <http://www.ezv.admin.ch/themen>

2.2 Berechnungsmethodik

Für die Datenbeschaffung- und Verarbeitung sowie die Dateninterpretation wird auf die Statistiken der Zollverwaltung seit 1998 zurückgegriffen. Die Datensätze sind teils von der EZV modifiziert und bereinigt. Die Statistiken differenzieren nach Ländern, Warengruppen und Verkehrsträgern.

Um Fehlinterpretationen zu vermeiden und eine geeignete Übersicht über den Schweizer Luftfrachtmarkt zu erstellen, werden gezielt Änderungen vorgenommen. Dies betrifft folgende Aspekte:

2.2.1 Kerosin

Bei den Luftfrachtexporten wird das Kerosin in den Zollstatistiken als Ausfuhr mitgezählt. Bei der Berechnung der Warengruppen sowie des Modal Splits würde die Ausfuhr von Kerosin das Bild verfälschen. Die Untergruppe „Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse“ besteht zu 99.9% aus Motorenbenzin und Dieselöl, also Kerosin. Deshalb werden die „Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse“ in der Auswertung nicht berücksichtigt. Bei den Importen ist diese Bereinigung nicht notwendig, da das Kerosin bei den Importen zolltechnisch nicht erfasst wird und deshalb nicht in der Statistik enthalten ist.

2.2.2 „Eigenantrieb“ und „Postverkehr“

In der Statistik der EZV werden „Eigenantrieb“¹ und „Postverkehr“ als Verkehrsträger mit in die Berechnung einbezogen. Da die vorliegende Auswertung nur die wesentlichsten Verkehrsträger im Schweizer Aussenhandel – also den Bahnverkehr, Luftverkehr und Strassenverkehr – betrachtet und die beiden Transportvarianten „Eigenantrieb“ und „Postverkehr“ einen kleinen Anteil ausmachen, werden sie nicht in die Berechnung mit einbezogen.

2.2.3 Güterverkehrsverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Aufgrund von EU-Richtlinien wurde die vereinheitlichte Nomenklatur NST 2007 ab dem Jahr 2007 für die Schweizerische Aussenhandelsstatistik übernommen.² Sie ersetzt die Nomenklatur nach NST/R. NST 2007 teilt die Güter in 20 sogenannte Abteilungen ein und differenziert nach 81 verschiedenen Gütergruppen. Die neue Nomenklatur unterscheidet sich erheblich von der alten nach NST/R. Vergleiche zwischen Statistiken der beiden Nomenklaturen sind aufgrund der Umstrukturierungen der Warengruppen nur bedingt möglich, was beispielsweise den Vergleich zwischen der Warenkomposition über die Jahre erschwert.

Wichtiger Hinweis:

Die Daten zum Goldhandel der Schweiz sind ab den Ergebnissen des Jahres 2012 im Gesamttotal (Total 2) enthalten und erhöhen entsprechend dieses Niveaumässig deutlich. Wegen dieses Methodenwechsels können die Ergebnisse 2012 nicht mit jenen des Vorjahres verglichen werden. Historische Vergleiche begrenzen sich daher oft auf die Jahre 2013-2015.

Diese Warengruppe wird im Dokument folgendermassen beschrieben: "Metalle; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte)"

- 1) Beförderung von Waren aus eigener Kraft, bspw. Personenwagen, die über die Grenze gefahren werden
- 2) <http://www.ezv.admin.ch/themen/04096/04103/04129/index.html?lang=de>

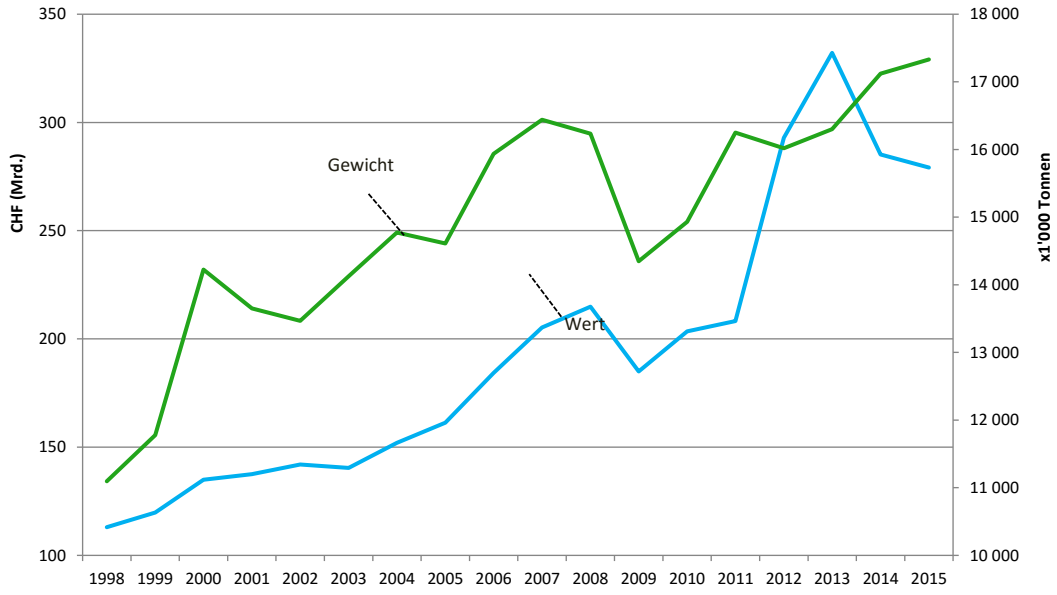
1.a) Gesamte Exporte ex Schweiz

Jahr	Tonnen	+/- Vorjahr	Wert/mCHF	+/- Vorjahr	CHF/T	+/- Vorjahr
1998	11 095 513		113 030		10 187	
1999	11 776 447	6,1%	119 824	6,0%	10 175	-0,1%
2000	14 223 170	20,8%	134 941	12,6%	9 487	-6,8%
2001	13 650 127	-4,0%	137 486	1,9%	10 072	6,2%
2002	13 468 065	-1,3%	142 020	3,3%	10 545	4,7%
2003	14 125 451	4,9%	140 401	-1,1%	9 940	-5,7%
2004	14 772 029	4,6%	151 980	8,2%	10 288	3,5%
2005	14 611 933	-1,1%	161 270	6,1%	11 037	7,3%
2006	15 935 253	9,1%	184 260	14,3%	11 563	4,8%
2007	16 440 221	3,2%	205 288	11,4%	12 487	8,0%
2008	16 234 255	-1,3%	214 858	4,7%	13 235	6,0%
2009	14 347 819	-11,6%	184 981	-13,9%	12 893	-2,6%
2010	14 932 359	4,1%	203 483	10,0%	13 627	5,7%
2011	16 250 650	8,8%	208 202	2,3%	12 812	-6,0%
2012	16 018 874	-1,4%	292 958	40,7%	18 288	42,7%
2013	16 300 412	1,8%	332 137	13,4%	20 376	11,4%
2014	17 122 118	5,0%	285 178	-14,1%	16 656	-18,3%
2015	17 331 212	1,2%	279 154	-2,1%	16 107	-3,3%

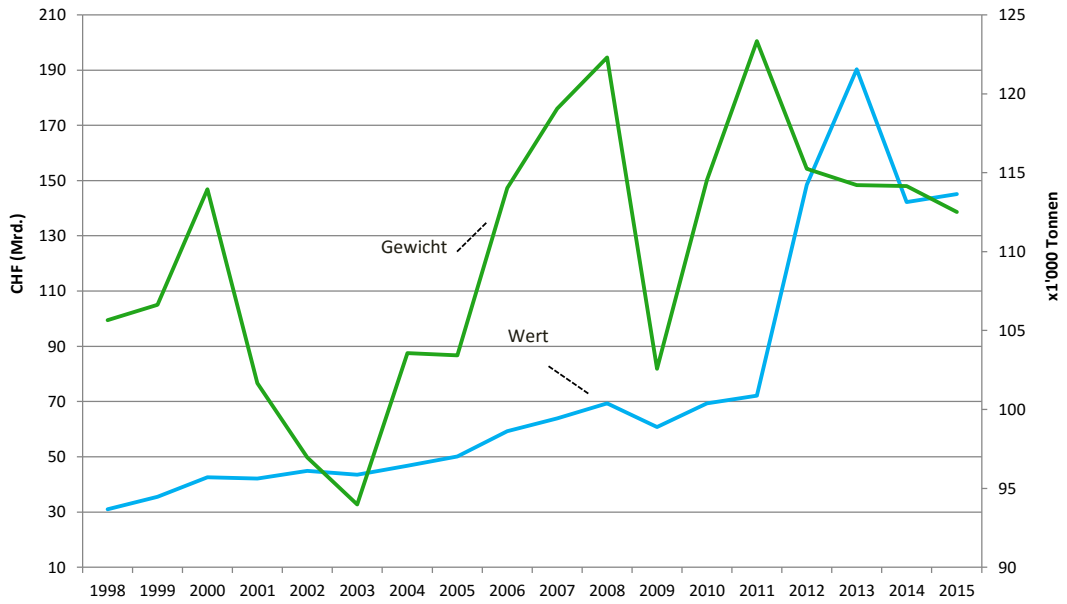
1.b) Luftfrachtexporte ex Schweiz (ohne Treibstoffe)

Jahr	Tonnen	+/- Vorjahr	Wert/mCHF	+/- Vorjahr	CHF/T	+/- Vorjahr
1998	105 649		30 984		293 273	
1999	106 631	0,9%	35 471	14,5%	332 652	13,4%
2000	113 957	6,9%	42 538	19,9%	373 281	12,2%
2001	101 669	-10,8%	42 088	-1,1%	413 971	10,9%
2002	96 963	-4,6%	44 869	6,6%	462 744	11,8%
2003	93 981	-3,1%	43 484	-3,1%	462 689	0,0%
2004	103 574	10,2%	46 779	7,6%	451 648	-2,4%
2005	103 433	-0,1%	50 111	7,1%	484 478	7,3%
2006	114 022	10,2%	59 246	18,2%	519 601	7,2%
2007	119 060	4,4%	63 880	7,8%	536 536	3,3%
2008	122 308	2,7%	69 320	8,5%	566 770	5,6%
2009	102 573	-16,1%	60 822	-12,3%	592 961	4,6%
2010	114 529	11,7%	69 303	13,9%	605 115	2,0%
2011	123 328	7,7%	72 180	4,2%	585 268	-3,3%
2012	115 244	-6,6%	148 472	105,7%	1 288 328	120,1%
2013	114 208	-0,9%	190 278	28,2%	1 666 069	29,3%
2014	114 156	0,0%	142 241	-25,2%	1 246 027	-25,2%
2015	112 508	-1,4%	145 096	2,0%	1 289 651	3,5%

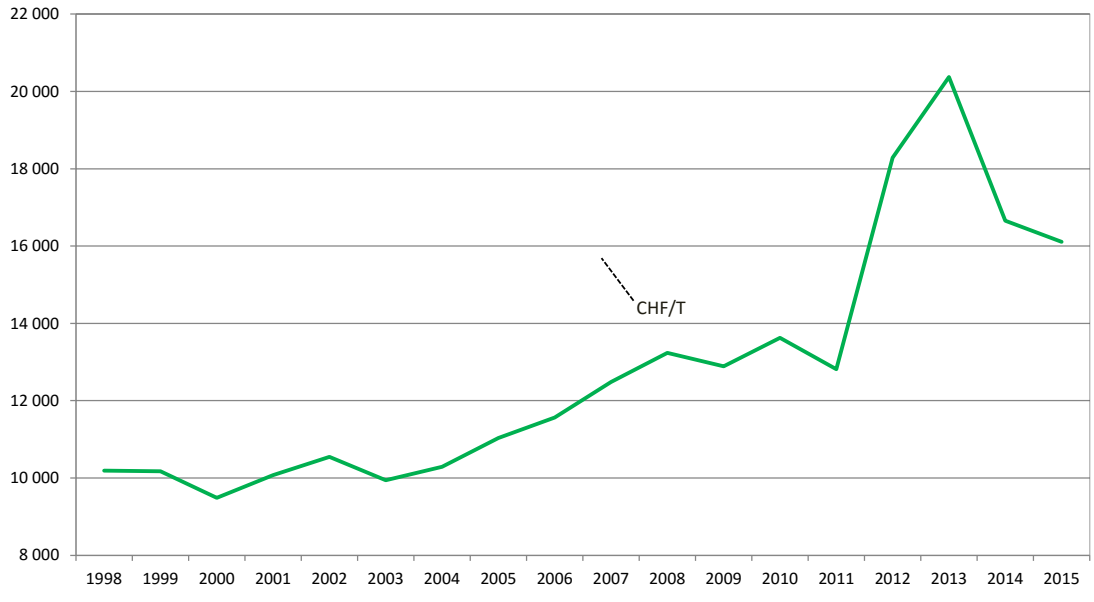
Total Exporte



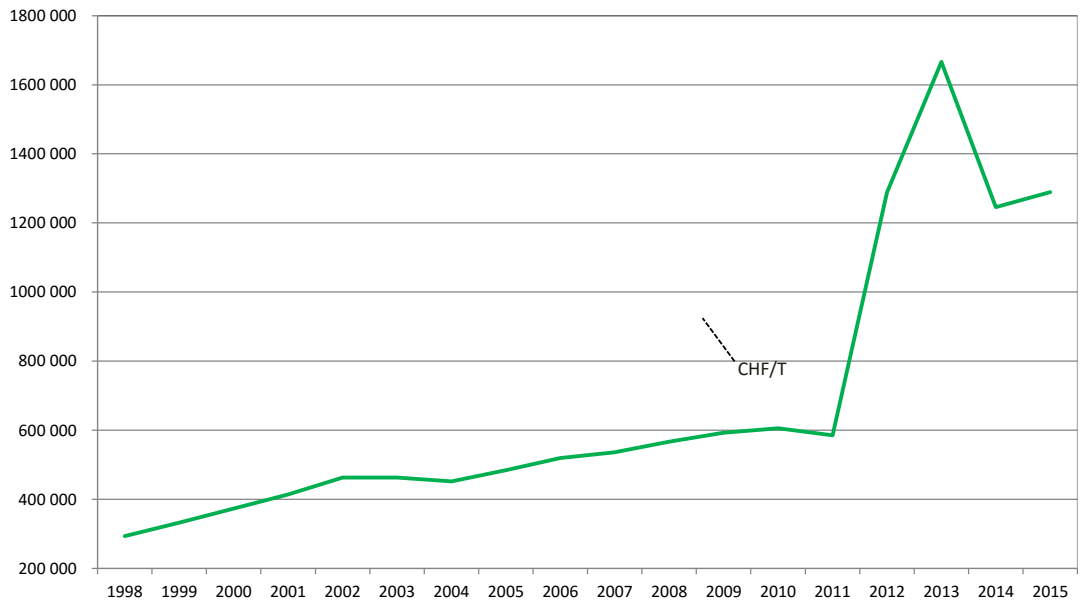
Luftfrachtexporte



Wert pro Tonne Export



Wert pro Tonne Luftfrachtexport



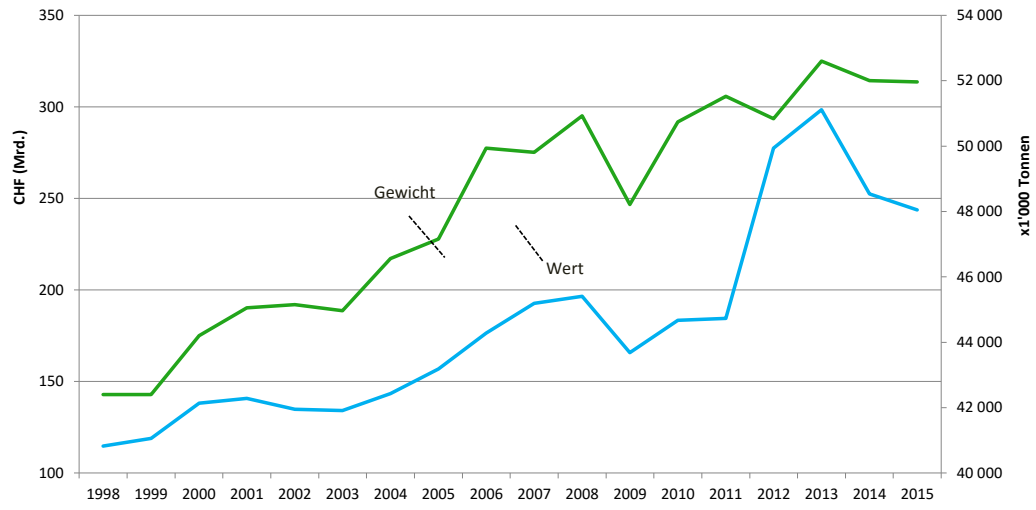
2.a) Gesamte Importe in die Schweiz

Jahr	Tonnen	+/- Vorjahr	Wert/mCHF	+/- Vorjahr	CHF/T	+/- Vorjahr
1998	42 399 692		114 776		2 707	
1999	42 403 958	0,0%	119 004	3,7%	2 806	3,7%
2000	44 198 322	4,2%	138 194	16,1%	3 127	11,4%
2001	45 050 922	1,9%	140 790	1,9%	3 125	0,0%
2002	45 151 050	0,2%	134 923	-4,2%	2 988	-4,4%
2003	44 961 573	-0,4%	134 077	-0,6%	2 982	-0,2%
2004	46 559 456	3,6%	143 390	6,9%	3 080	3,3%
2005	47 157 627	1,3%	156 949	9,5%	3 328	8,1%
2006	49 941 391	5,9%	176 526	12,5%	3 535	6,2%
2007	49 813 728	-0,3%	192 623	9,1%	3 867	9,4%
2008	50 930 731	2,2%	196 542	2,0%	3 859	-0,2%
2009	48 211 241	-5,3%	165 773	-15,7%	3 438	-10,9%
2010	50 741 810	5,2%	183 436	10,7%	3 615	5,1%
2011	51 524 759	1,5%	184 539	0,6%	3 582	-0,9%
2012	50 839 913	-1,3%	277 543	50,4%	5 459	52,4%
2013	52 601 385	3,5%	298 394	7,5%	5 673	3,9%
2014	51 999 314	-1,1%	252 504	-15,4%	4 856	-14,4%
2015	51 959 089	-0,1%	243 771	-3,5%	4 692	-3,4%

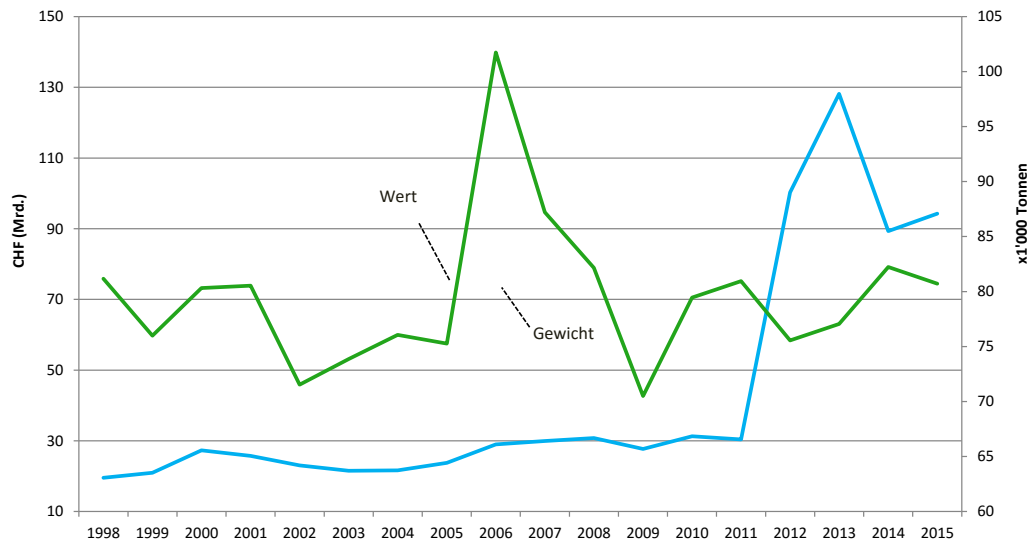
2.b) Luftfrachtimporte in die Schweiz

Jahr	Tonnen	+/- Vorjahr	Wert/mCHF	+/- Vorjahr	CHF/T	+/- Vorjahr
1998	81 162		19 533		240 669	
1999	75 984	-6,4%	20 959	7,3%	275 836	14,6%
2000	80 312	5,7%	27 286	30,2%	339 746	23,2%
2001	80 526	0,3%	25 737	-5,7%	319 612	-5,9%
2002	71 530	-11,2%	23 047	-10,5%	322 202	0,8%
2003	73 859	3,3%	21 524	-6,6%	291 413	-9,6%
2004	76 053	3,0%	21 606	0,4%	284 086	-2,5%
2005	75 273	-1,0%	23 781	10,1%	315 935	11,2%
2006	101 739	35,2%	28 999	21,9%	285 029	-9,8%
2007	87 204	-14,3%	29 956	3,3%	343 516	20,5%
2008	82 158	-5,8%	30 758	2,7%	374 381	9,0%
2009	70 498	-14,2%	27 667	-10,1%	392 448	4,8%
2010	79 457	12,7%	31 282	13,1%	393 696	0,3%
2011	80 943	1,9%	30 411	-2,8%	375 710	-4,6%
2012	75 553	-6,7%	100 241	229,6%	1 326 759	253,1%
2013	77 050	2,0%	128 154	27,8%	1 663 268	25,4%
2014	82 226	6,7%	89 322	-30,3%	1 086 305	-34,7%
2015	80 714	-1,8%	94 268	5,5%	1 167 932	7,5%

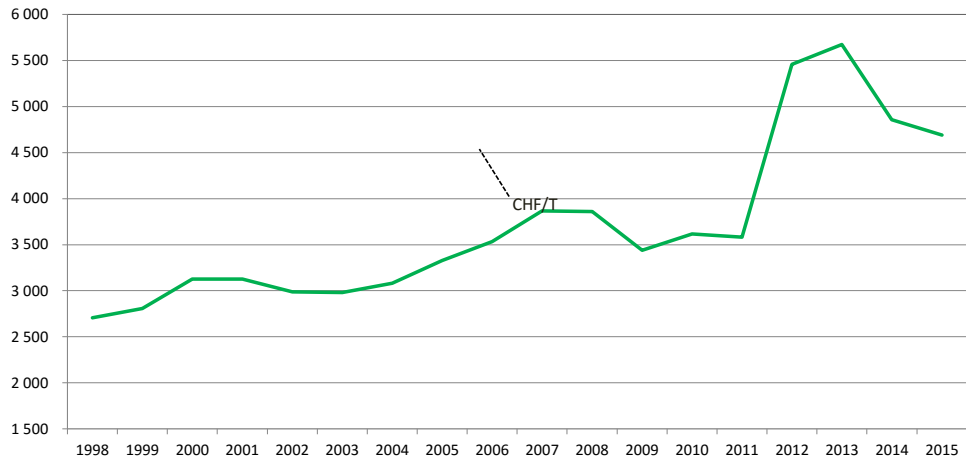
Total Importe



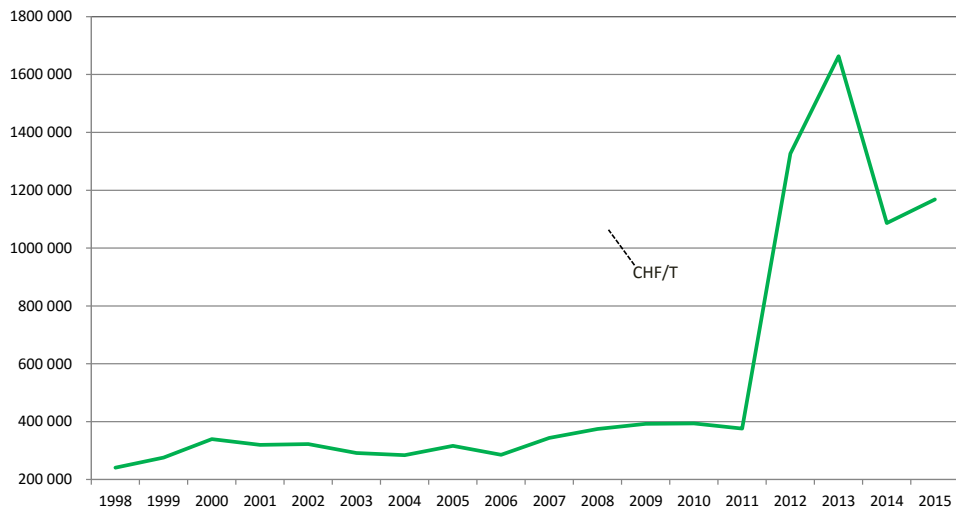
Luftfrachtimporte



Wert pro Tonne Import



Wert pro Tonne Luftfrachtimport



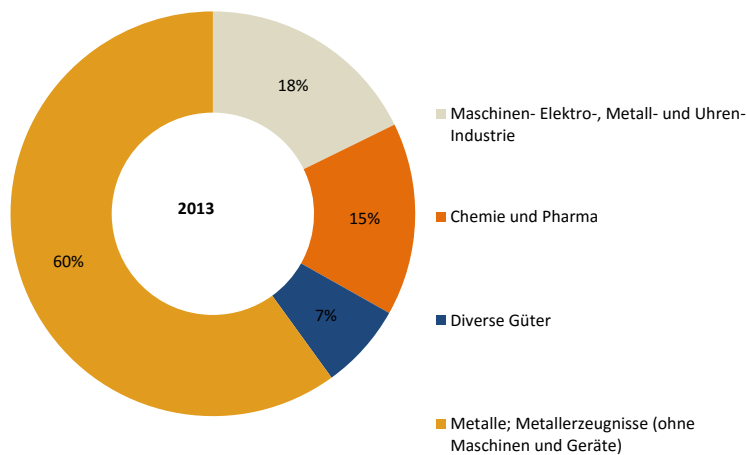
3. Exporte (Luftfracht) nach Warengruppen

Warengruppe	2008		2013		2015		Delta (2008-2015)
	Wert/mCHF	Anteil	Wert/mCHF	Anteil	Wert/mCHF	Anteil	
Maschinen- Elektro-, Metall- und Uhren-Industrie	38 195	55%	33 852	18%	34 056	23%	-11%
Chemie und Pharma	21 073	30%	29 427	15%	32 501	22%	54%
Diverse Güter	10 051	15%	13 096	7%	14 922	10%	48%
Total	69 320	100%	190 834	100%	145 096	100%	175%

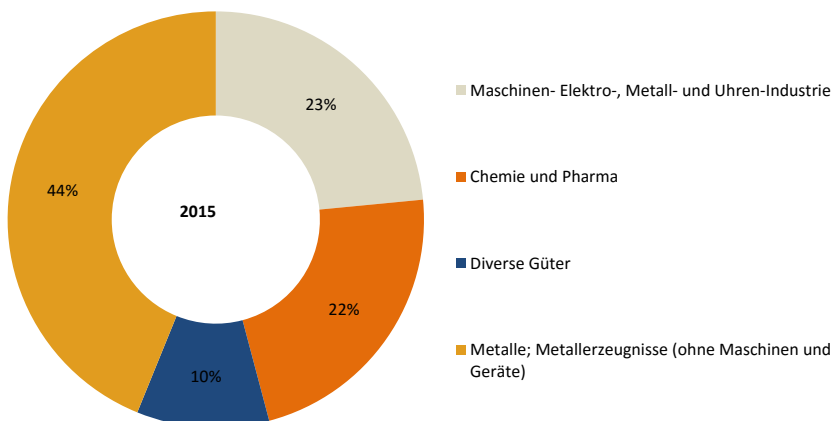
Metalle;
Metallerzeugnisse (ohne
Maschinen und Geräte)

114 459	60%	63 617	44%
---------	-----	--------	-----

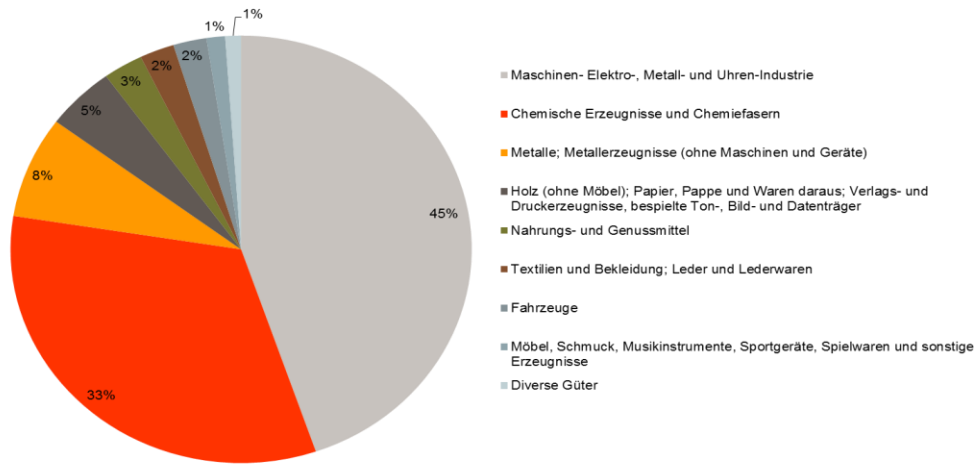
Exporte nach Warengruppen



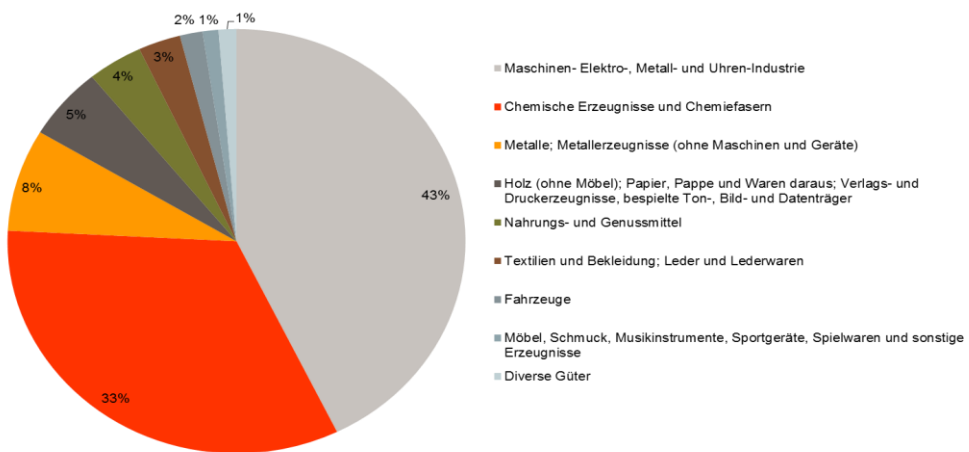
Exporte nach Warengruppen



Exporte Luftfracht (tonnage) 2013



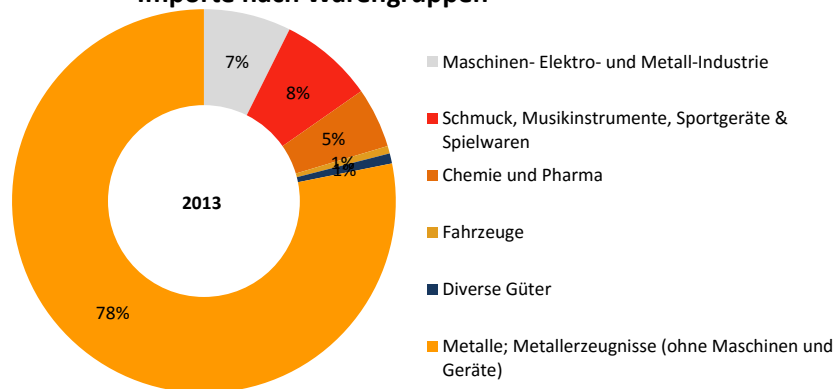
Exporte Luftfracht (tonnage) 2015



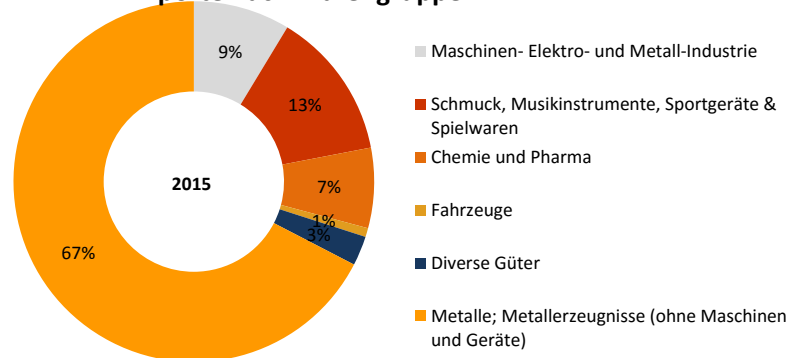
4. Importe nach Warengruppen

Warengruppe	2008		2013		2015		Delta (2008-2015)
	Wert/ mCHF	Anteil	Wert/ mCHF	Anteil	Wert/ mCHF	Anteil	
Maschinen- Elektro- und Metall-Industrie	12 252	40%	9 439	7%	8 177	9%	-33%
Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte & Spielwaren	8 138	26%	10 161	8%	12 535	13%	54%
Chemie und Pharma	5 387	18%	6 503	5%	6 779	7%	26%
Fahrzeuge	2 590	8%	816	1%	752	1%	-71%
Diverse Güter	2 391	8%	1 089	1%	2 495	3%	4%
Total	30 758	100%	128 154	100%	94 268	100%	206%
Metalle; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte)			100 146	78%	63 530	67%	

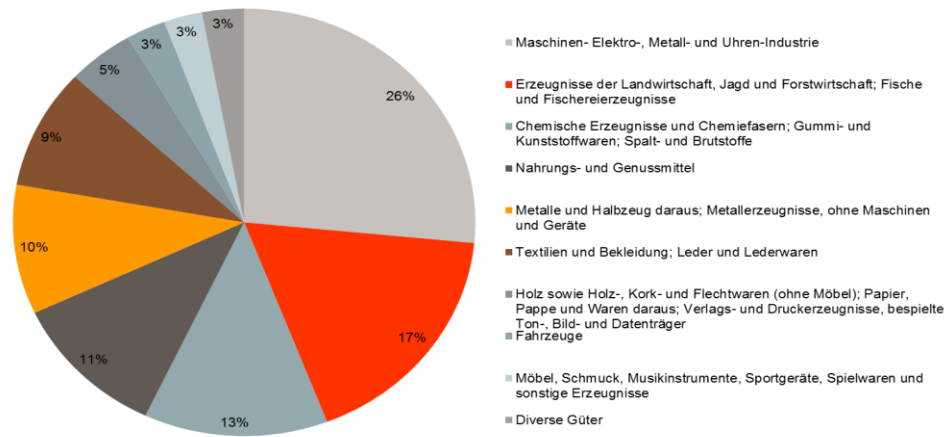
Importe nach Warengruppen



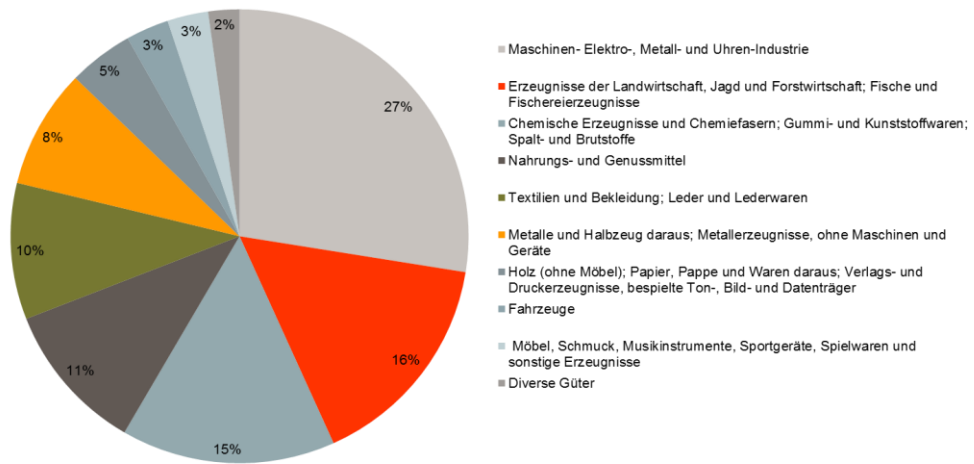
Importe nach Warengruppen



Importe Luftfracht (tonnage) 2013



Importe Luftfracht (tonnage) 2015



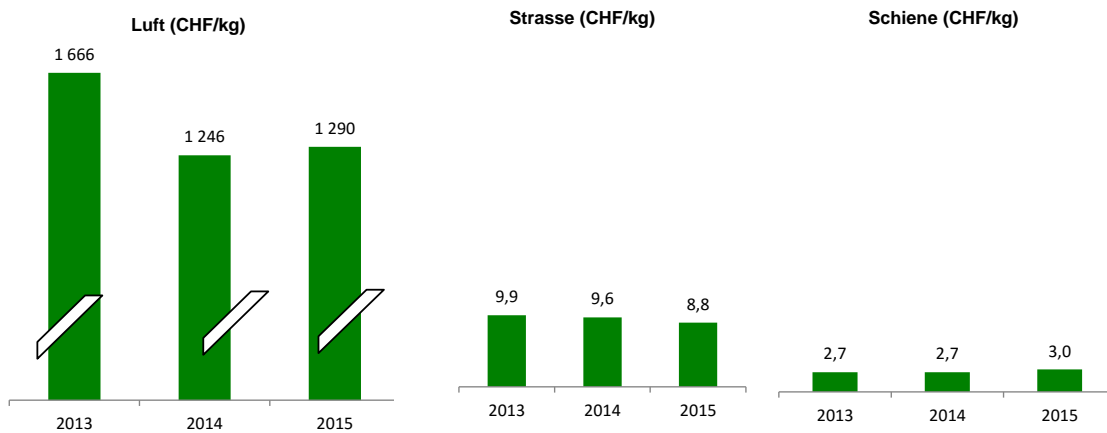
5. a) Wert-Gewichts-Faktor

Verkehrsträger	Jahr	Wert pro exportiertes Kilogramm [CHF/kg]	Wert pro importiertes Kilogramm [CHF/kg]
Luft	2013	1666,1	1577,3
	2014	1246,0	1086,3
	2015	1289,7	1167,9
Strasse	2013	9,9	4,6
	2014	9,6	4,4
	2015	8,8	4,0
Schiene	2013	2,7	1,7
	2014	2,7	1,7
	2015	3,0	1,5

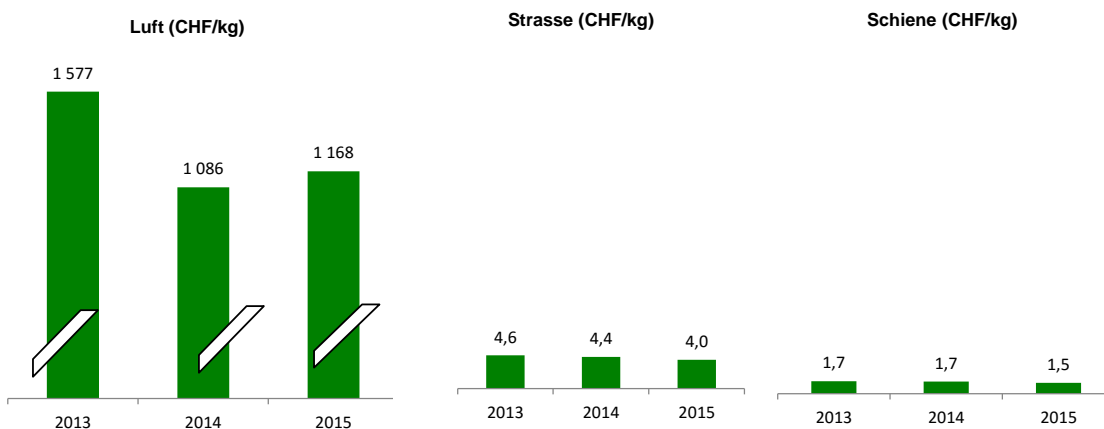
5. a) Wert pro transportiertes Kilogramm nach Verkehrsträger

Verkehrsträger	Jahr	Wert pro exportiertes Kilogramm	Wert pro importiertes Kilogramm
Luft	2013	1666,1	1577,3
	2014	1246,0	1086,3
	2015	1289,7	1167,9
Strasse	2013	9,9	4,6
	2014	9,6	4,4
	2015	8,8	4,0
Schiene	2013	2,7	1,7
	2014	2,7	1,7
	2015	3,0	1,5

Exporte nach Wert und Verkehrsträger



Importe nach Wert und Verkehrsträger



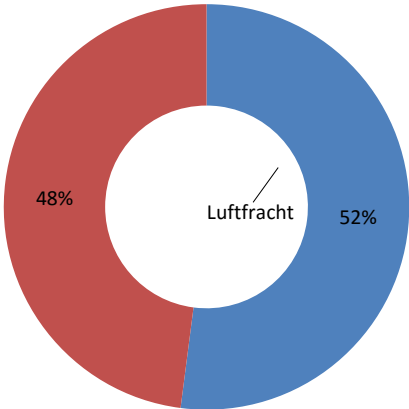
5. b) Modalsplit Import/ Export

		Exporte nach Wert (CHF)	Exporte nach Tonnage (kg)	Importe nach Wert (CHF)	Importe nach Tonnage (kg)
Luft	2013	190 278 091 784	114 207 760	128 154 826 966	81 247 092
	2014	142 241 054 927	114 155 643	89 322 648 454	82 225 533
	2015	145 096 684 217	112 507 963	94 268 822 952	80 713 578
Strasse	2013	128 375 676 325	12 992 153 726	143 336 057 226	31 207 411 281
	2014	129 504 130 093	13 512 977 531	138 671 183 914	31 610 999 145
	2015	120 310 740 605	13 607 180 222	128 183 903 827	32 296 441 273
Wasser	2013	4 347 343 480	739 686 932	4 677 985 201	5 471 227 463
	2014	4 170 970 513	724 139 488	3 563 812 873	4 694 576 274
	2015	3 997 891 709	694 436 007	3 142 358 815	5 006 263 416
Schiene	2013	5 460 731 483	2 058 164 475	12 466 177 702	7 336 338 652
	2014	5 352 764 330	2 006 544 923	12 193 015 598	7 312 308 120
	2015	5 918 674 765	1 955 942 707	11 778 763 084	7 980 371 605
Alle Verkehrsträger*	2013	331 580 421 076	16 841 587 848	298 394 295 613	52 714 603 766
	2014	284 636 363 932	17 604 212 997	252 504 857 611	51 999 313 835
	2015	278 790 071 661	17 728 515 777	243 771 931 917	51 959 089 021

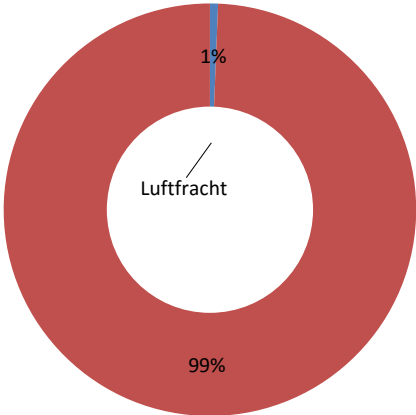
* Inkludiert noch Postverkehr, Pipeline und Eigenantrieb

Prozentualer Anteil		Exporte nach Wert (CHF)	Exporte nach Tonnage (kg)	Importe nach Wert (CHF)	Importe nach Tonnage (kg)
Luft	2013	57%	1%	43%	0%
	2014	50%	1%	35%	0%
	2015	52%	1%	39%	0%
Strasse	2013	39%	77%	48%	10%
	2014	45%	77%	55%	13%
	2015	43%	77%	53%	13%
Wasser	2013	1%	4%	2%	2%
	2014	1%	4%	1%	2%
	2015	1%	4%	1%	2%
Schiene	2013	2%	12%	4%	2%
	2014	2%	11%	5%	3%
	2015	2%	11%	5%	3%
Strasse/Wasser/ Schiene	%	48%	99%	61%	100%

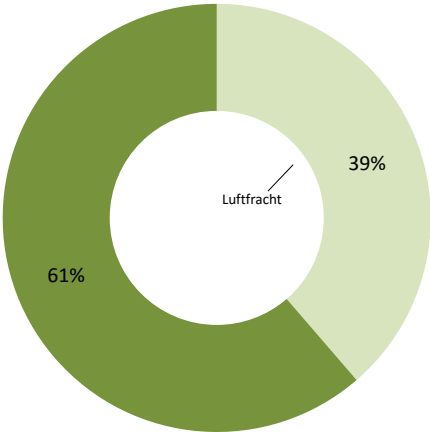
Export: Anteil Luft nach Wert (2015)



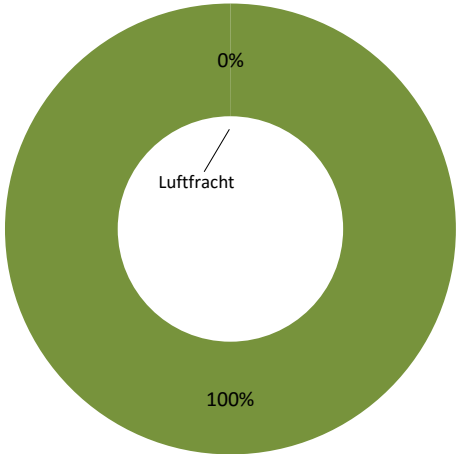
Export: Anteil Luft nach Tonnage (2015)



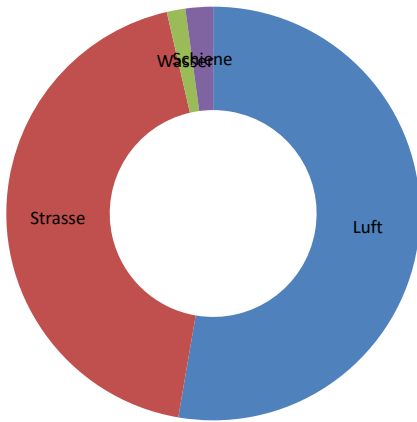
Import: Anteil Luft nach Wert (2015)



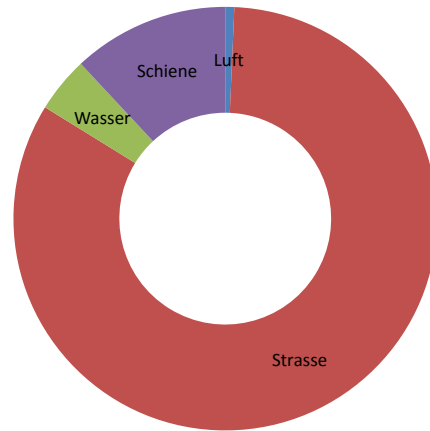
Import: Anteil Luft nach Tonnage (2015)



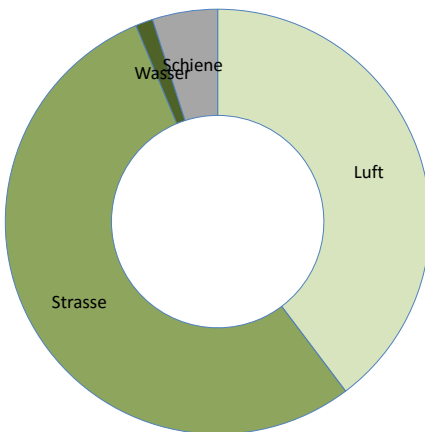
Export: Split Verkehrsträger nach Wert (2015)



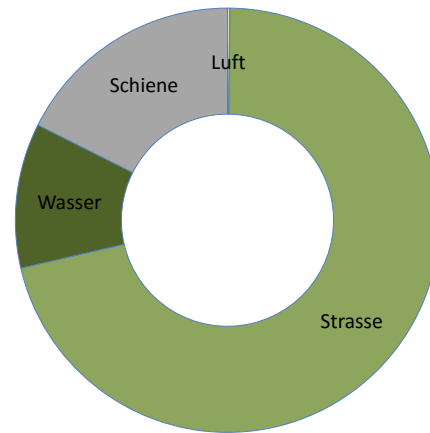
Export: Split Verkehrsträger nach kg (2015)



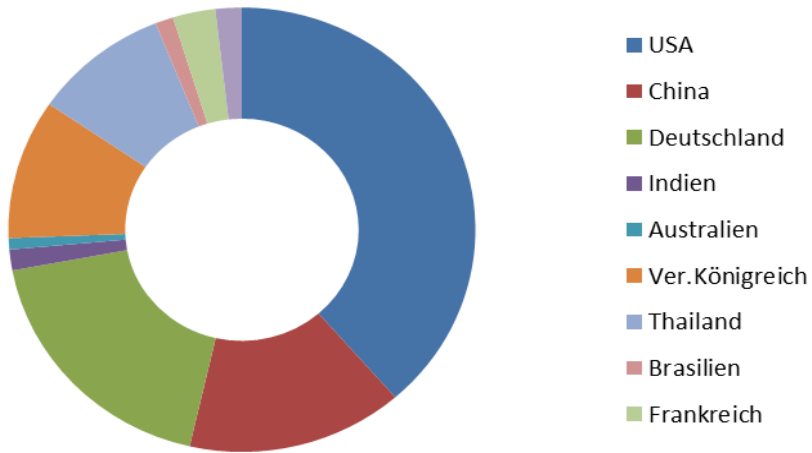
Import: Split Verkehrsträger nach Wert (2015)



Import: Split Verkehrsträger nach kg (2015)



Top Export Länder 2015 (Luftfracht, kg)



Top Import Länder 2015 (Luftfracht,kg)

