

Entwicklung der Schweizer Luftfracht gem. Statistik der EZV (eidg. Zollverwaltung) 1998 - 2013

www.ezv.admin.ch/themen

www.swiss-impex.admin.ch

Inhaltsverzeichnis

- 1 Export Tonnage und Werte
- Export Graphische Vergleiche
- 2 Export Nach Warengruppen
- 3 Export Wertentwicklung
- 4 Import Tonnage und Werte
- Import Graphische Vergleiche
- 5 Import Nach Warengruppen
- 6 Import Wertentwicklung
- 7 Entwicklung und Anteile pro Verkehrsträger
- 8 Entwicklung und Anteile pro Kontinent

Luftfrachtzahlen gemäss EZV 1998 – 2013

1. Impressum zur Datenauswertung

Die beiliegende Datenauswertung zeigt die Entwicklung des Schweizer Luftfrachtvolumens anhand von öffentlich zugänglichen Daten der Schweizerischen Zollverwaltung. Die Daten wurden nach Wert und Menge über den Zeitraum 2002-2013 analysiert, unter anderem im Hinblick auf Modal-Split, Warengruppen und Verkehrsströme (Herkunft/Destination). Die verwendeten Daten stammen aus den aktuellsten Statistiken der Eidg. Zollverwaltung.

2. Datenquellen

Die Berechnungen basieren auf den Zahlen der Schweizerischen Zollstatistik der Eidg. Zollverwaltung (EZV). Die Datensätze wurden zum einen Teil auf der Online-Datenbank der Zollverwaltung selbst erstellt und zum anderen Teil von der öffentlich zugänglichen Website heruntergeladen.

Die Datenbank zum Erstellen von Reports findet sich unter <https://www.swiss-impex.admin.ch/> Der Link zur Aussenhandelsstatistik der EZV: <http://www.ezv.admin.ch/themen>

3. Berechnungsmethodik

Für die Datenbeschaffung- und Verarbeitung sowie die Dateninterpretation wird auf die Statistiken der Zollverwaltung aus den Jahren 1998-2014 zurückgegriffen. Die Datensätze sind teils von der EZV modifiziert und bereinigt. Die Statistiken differenzieren nach Ländern, Warengruppen und Verkehrsträgern. Um Fehlinterpretationen zu vermeiden und eine geeignete Übersicht über den Schweizer Luftfrachtmarkt zu erstellen, wurden für folgende Aspekte gezielt Änderungen vorgenommen:

3.1. Kerosin

Bei den Luftfrachtexporten wird das Kerosin in den Zollstatistiken als Ausfuhr mitgezählt. Bei der Berechnung der Warengruppen sowie des Modal Splits würde die Ausfuhr von Kerosin das Bild verfälschen. Die Untergruppe „Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse“ besteht zu 99.9% aus Motorenbenzin und Dieselöl, also Kerosin. Deshalb werden die „Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse“ in der Auswertung nicht berücksichtigt. Bei den Importen ist diese Bereinigung nicht notwendig, da das Kerosin bei den Importen zolltechnisch nicht erfasst wird und deshalb nicht in der Statistik enthalten ist.

3.2. „Eigenantrieb“ und „Postverkehr“

In der Statistik der EZV werden „Eigenantrieb“ (1) und „Postverkehr“ als Verkehrsträger mit in die Berechnung einbezogen. Da die vorliegende Auswertung nur die wesentlichsten Verkehrsträger im Schweizer Aussenhandel – also den Bahnverkehr, Luftverkehr und Strassenverkehr – betrachtet und die beiden Transportvarianten „Eigenantrieb“ und „Postverkehr“ einen kleinen Anteil ausmachen, werden sie nicht in die Berechnung mit einbezogen.

3.3. Güterverkehrsverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Aufgrund von EU-Richtlinien wurde die vereinheitlichte Nomenklatur NST 2007 ab dem Jahr 2007 für die Schweizerische Aussenhandelsstatistik übernommen (2). Sie ersetzt die Nomenklatur nach NST/R. NST 2007 teilt die Güter in 20 sogenannte Abteilungen ein und differenziert nach 81 verschiedenen Gütergruppen. Die neue Nomenklatur unterscheidet sich erheblich von der alten nach NST/R. Vergleiche zwischen Statistiken der beiden Nomenklaturen sind aufgrund der Umstrukturierungen der Warengruppen nur bedingt möglich, was beispielsweise den Vergleich zwischen der Warenkomposition des Jahres 2003 mit derjenigen des Jahres 2013 erschwert.

(1) Beförderung von Waren aus eigener Kraft, bspw. Personenwagen, die über die Grenze gefahren werden.

(2) <http://www.ezv.admin.ch/themen/04096/04103/04129/index.html?lang=de>

4. Datenqualität

Die Daten und Auswertungen wurden nach bestem Wissen zusammengestellt. Für die Richtigkeit wird jedoch keine Gewähr gegeben.

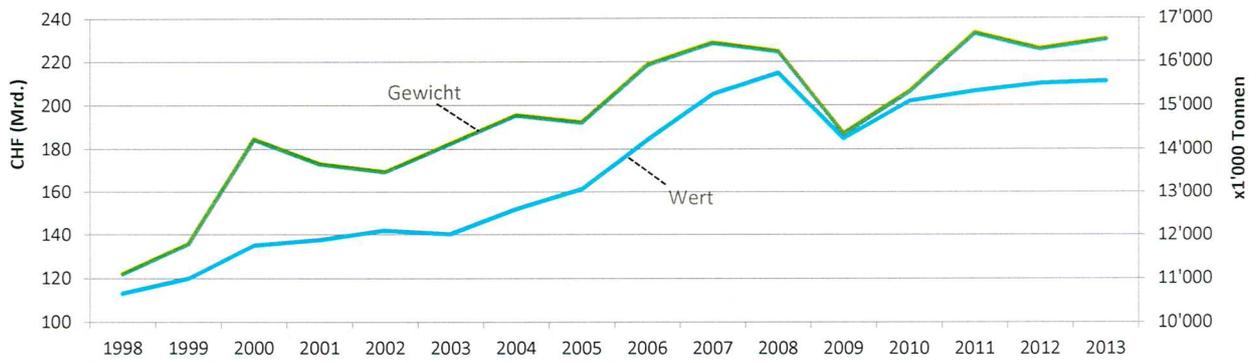
1.a) Gesamte Exporte ex Schweiz

Jahr	Tonnen	+/- Vorjahr	Wert/mCHF	+/- Vorjahr	CHF/T	+/- Vorjahr
1998	11'095'513		113'030		10'187	
1999	11'776'447	6.1%	119'824	6.0%	10'175	-0.1%
2000	14'223'170	20.8%	134'941	12.6%	9'487	-6.8%
2001	13'650'127	-4.0%	137'486	1.9%	10'072	6.2%
2002	13'468'065	-1.3%	142'020	3.3%	10'545	4.7%
2003	14'125'451	4.9%	140'401	-1.1%	9'940	-5.7%
2004	14'772'029	4.6%	151'980	8.2%	10'288	3.5%
2005	14'611'933	-1.1%	161'270	6.1%	11'037	7.3%
2006	15'935'253	9.1%	184'260	14.3%	11'563	4.8%
2007	16'440'221	3.2%	205'288	11.4%	12'487	8.0%
2008	16'234'255	-1.3%	214'858	4.7%	13'235	6.0%
2009	14'347'819	-11.6%	184'981	-13.9%	12'893	-2.6%
2010	15'313'396	6.7%	202'009	9.2%	13'192	2.3%
2011	16'658'177	8.8%	206'602	2.3%	12'402	-6.0%
2012	16'287'121	-2.2%	210'075	1.7%	12'898	4.0%
2013	16'512'822	1.4%	211'070	0.5%	12'782	-0.9%

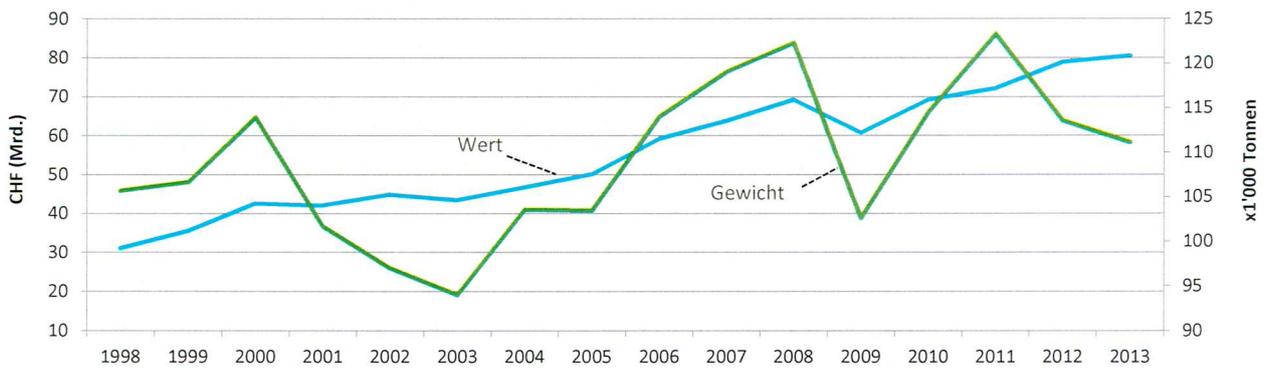
1.b) Luftfrachtexporte ex Schweiz (ohne Treibstoffe)

Jahr	Tonnen	+/- Vorjahr	Wert/mCHF	+/- Vorjahr	CHF/T	+/- Vorjahr
1998	105'649		30'984		293'273	
1999	106'631	0.9%	35'471	14.5%	332'652	13.4%
2000	113'957	6.9%	42'538	19.9%	373'281	12.2%
2001	101'669	-10.8%	42'088	-1.1%	413'971	10.9%
2002	96'963	-4.6%	44'869	6.6%	462'744	11.8%
2003	93'981	-3.1%	43'484	-3.1%	462'689	0.0%
2004	103'574	10.2%	46'779	7.6%	451'648	-2.4%
2005	103'433	-0.1%	50'111	7.1%	484'478	7.3%
2006	114'022	10.2%	59'246	18.2%	519'601	7.2%
2007	119'060	4.4%	63'880	7.8%	536'536	3.3%
2008	122'308	2.7%	69'320	8.5%	566'770	5.6%
2009	102'573	-16.1%	60'822	-12.3%	592'961	4.6%
2010	114'529	11.7%	69'304	13.9%	605'120	2.1%
2011	123'328	7.7%	72'180	4.2%	585'268	-3.3%
2012	113'585	-7.9%	78'973	9.4%	695'280	18.8%
2013	111'118	-2.2%	80'653	2.1%	725'833	4.4%

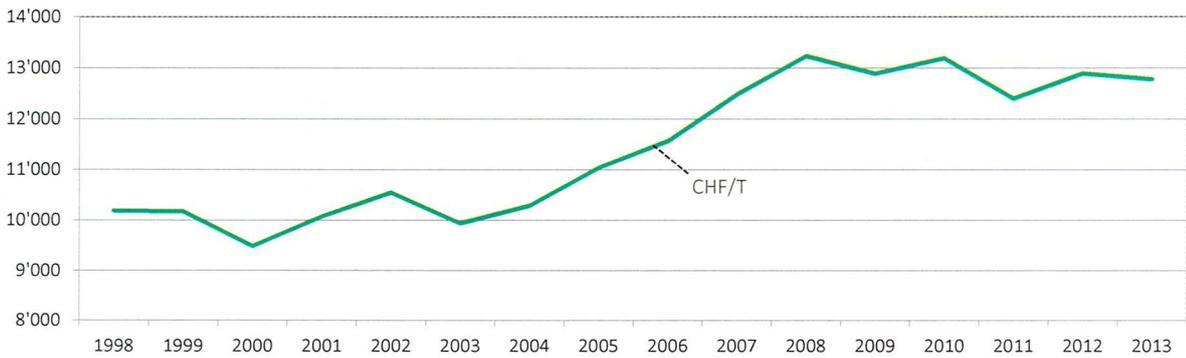
Total gesamte Exporte



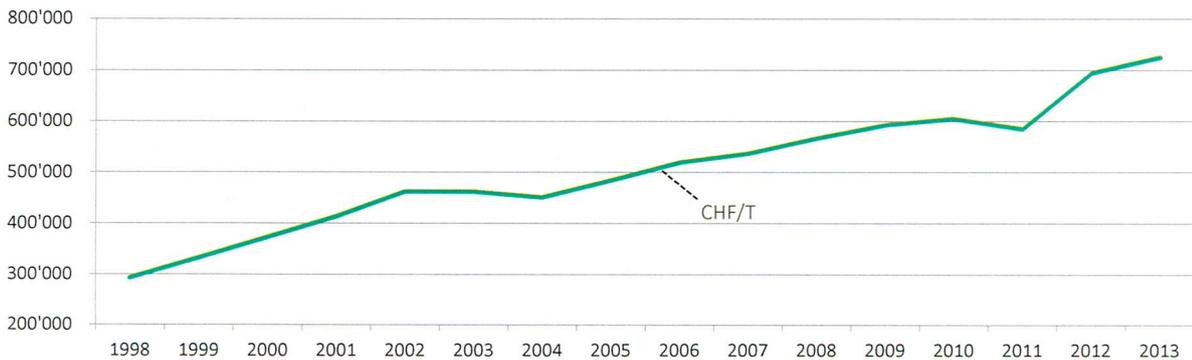
Total Luftfrachtexporte



Wert pro Tonne gesamte Exporte



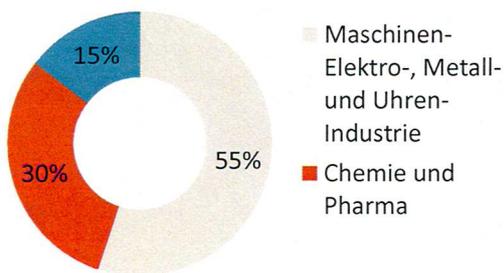
Wert pro Tonne Luftfrachtexporte



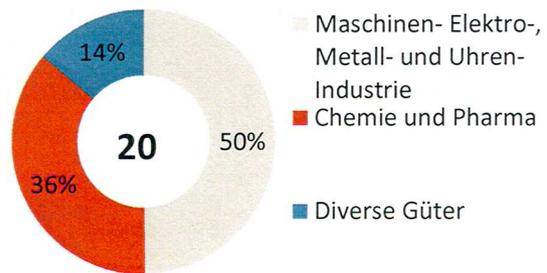
2. Exporte nach Warengruppen

Warengruppe	2008		2010		2013		Delta
	Wert/mCHF	Anteil	Wert/mCHI	Anteil	Wert/mCHI	Anteil	
Maschinen- Elektro-, Metall- und Uhren-Industrie	38'195	55%	35'490	51%	40'117	50%	5%
Chemie und Pharma	21'073	30%	24'596	35%	29'414	36%	40%
Diverse Güter	10'051	15%	9'217	13%	11'122	14%	11%
Total	69'320	100%	69'304	100%	80'653	100%	16%

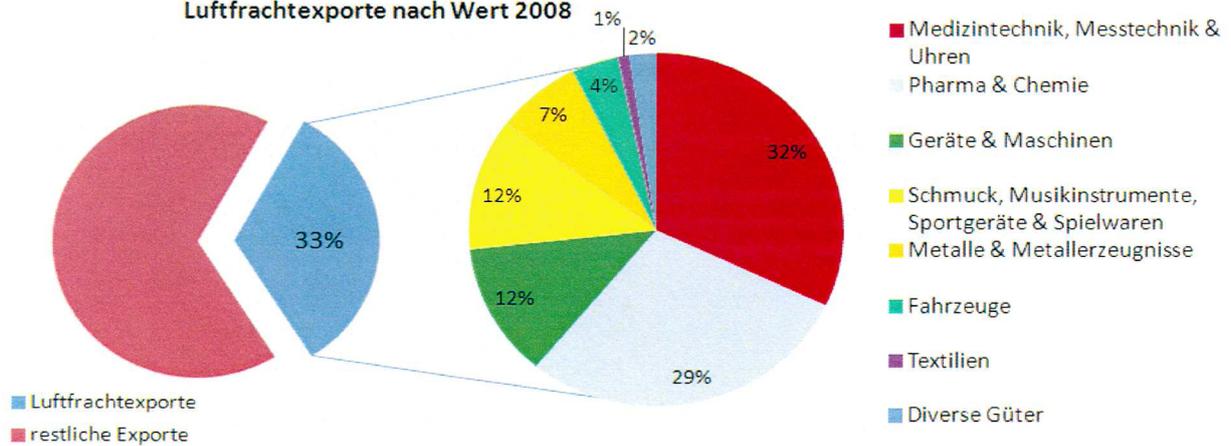
Exporte 2008



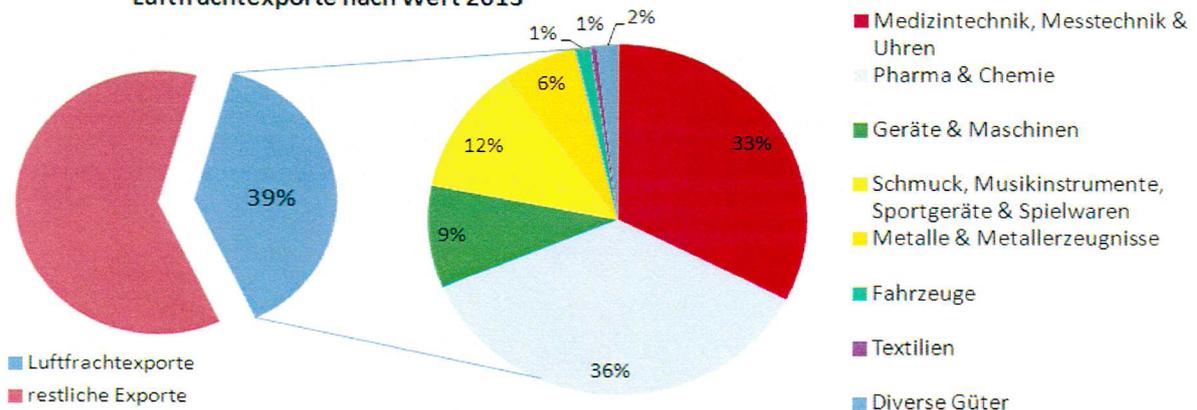
Exporte 2013



Luftfrachtexporte nach Wert 2008



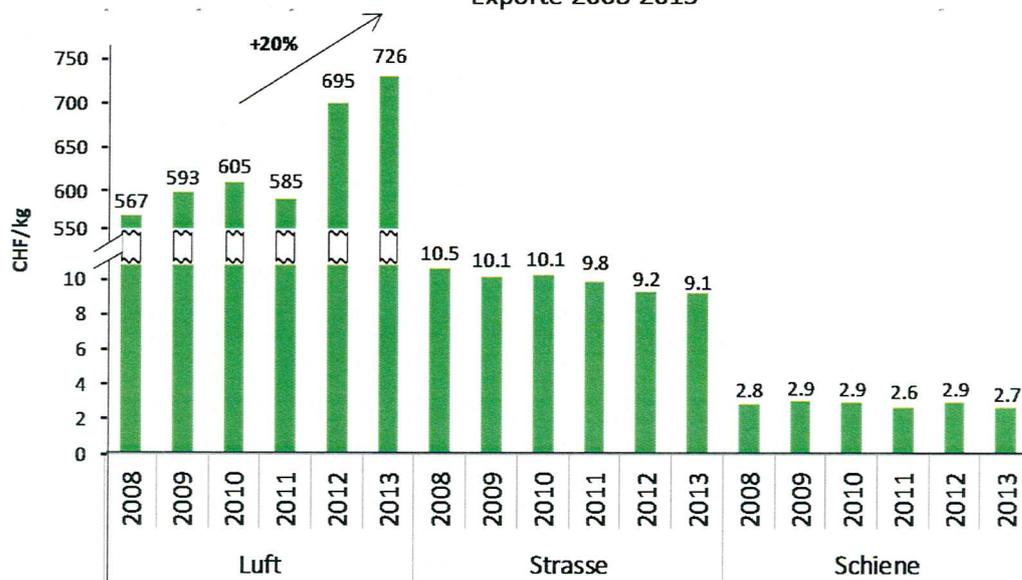
Luftfrachtexporte nach Wert 2013



3. EXPORT Wertentwicklung pro transportiertes Kilogramm nach Verkehrsträger

Verkehrsträger	Jahr	Wert pro exportiertes Kilogramm [CHF/kg]	Wert pro importiertes Kilogramm [CHF/kg]
Luft	2008	566.8	374.4
	2009	593.0	392.4
	2010	605.1	393.7
	2011	585.3	375.7
	2012	695.3	369.1
	2013	725.8	374.8
Strasse	2008	10.5	4.8
	2009	10.1	4.4
	2010	10.1	4.3
	2011	9.8	4.2
	2012	9.2	4.2
	2013	9.1	4.2
Wasser	2008	4.7	0.9
	2009	5.1	0.6
	2010	5.3	0.8
	2011	5.3	0.8
	2012	7.5	0.9
	2013	5.9	0.9
Schiene	2008	2.8	1.9
	2009	2.9	1.6
	2010	2.9	1.7
	2011	2.6	1.7
	2012	2.9	1.8
	2013	2.7	1.7

Entwicklung Wert-Gewichts-Faktor
Exporte 2008-2013



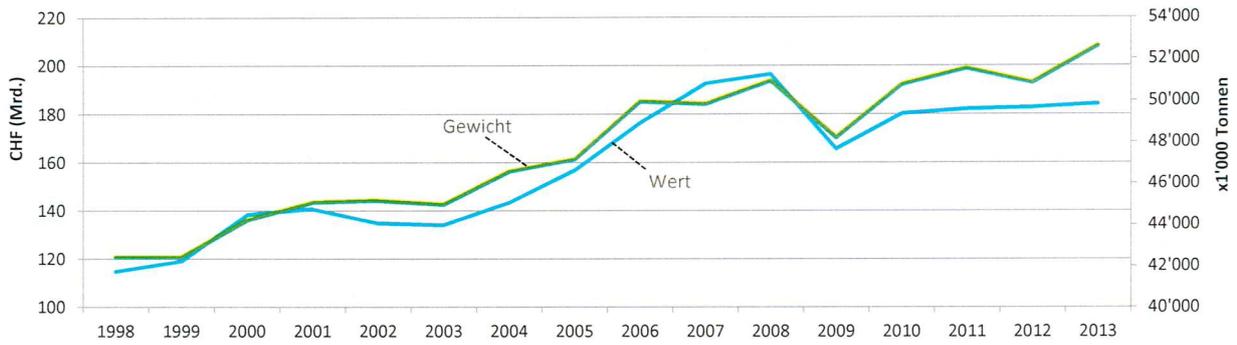
4.a) Importe in die Schweiz

Jahr	Tonnen	+/- Vorjahr	Wert/mCHF	+/- Vorjahr	CHF/T	+/- Vorjahr
1998	42'399'692		114'776		2'707	
1999	42'403'958	0.0%	119'004	3.7%	2'806	3.7%
2000	44'198'322	4.2%	138'194	16.1%	3'127	11.4%
2001	45'050'922	1.9%	140'790	1.9%	3'125	0.0%
2002	45'151'050	0.2%	134'923	-4.2%	2'988	-4.4%
2003	44'961'573	-0.4%	134'077	-0.6%	2'982	-0.2%
2004	46'559'456	3.6%	143'390	6.9%	3'080	3.3%
2005	47'157'627	1.3%	156'949	9.5%	3'328	8.1%
2006	49'941'391	5.9%	176'526	12.5%	3'535	6.2%
2007	49'813'728	-0.3%	192'623	9.1%	3'867	9.4%
2008	50'930'731	2.2%	196'542	2.0%	3'859	-0.2%
2009	48'211'241	-5.3%	165'773	-15.7%	3'438	-10.9%
2010	50'741'810	5.2%	180'249	8.7%	3'552	3.3%
2011	51'524'759	1.5%	182'116	1.0%	3'535	-0.5%
2012	50'839'913	-1.3%	182'708	0.3%	3'594	1.7%
2013	52'601'385	3.5%	184'253	0.8%	3'503	-2.5%

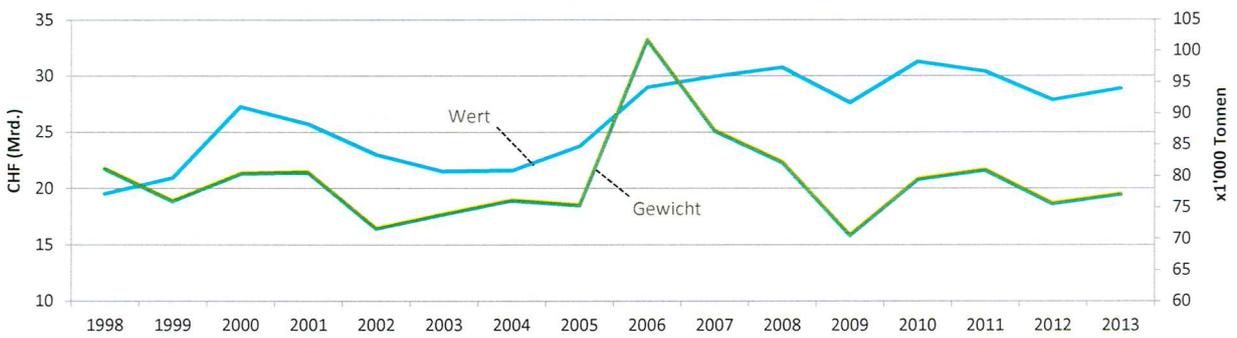
4.b) Luftfrachtimporte in die Schweiz

Jahr	Tonnen	+/- Vorjahr	Wert/mCHF	+/- Vorjahr	CHF/T	+/- Vorjahr
1998	81'162		19'533		240'669	
1999	75'984	-6.4%	20'959	7.3%	275'836	14.6%
2000	80'312	5.7%	27'286	30.2%	339'746	23.2%
2001	80'526	0.3%	25'737	-5.7%	319'612	-5.9%
2002	71'530	-11.2%	23'047	-10.5%	322'202	0.8%
2003	73'859	3.3%	21'524	-6.6%	291'413	-9.6%
2004	76'053	3.0%	21'606	0.4%	284'086	-2.5%
2005	75'273	-1.0%	23'781	10.1%	315'935	11.2%
2006	101'739	35.2%	28'999	21.9%	285'029	-9.8%
2007	87'204	-14.3%	29'956	3.3%	343'516	20.5%
2008	82'158	-5.8%	30'758	2.7%	374'381	9.0%
2009	70'498	-14.2%	27'667	-10.1%	392'448	4.8%
2010	79'457	12.7%	31'283	13.1%	393'705	0.3%
2011	80'943	1.9%	30'412	-2.8%	375'718	-4.6%
2012	75'553	-6.7%	27'885	-8.3%	369'080	-1.8%
2013	77'050	2.0%	28'879	3.6%	374'813	1.6%

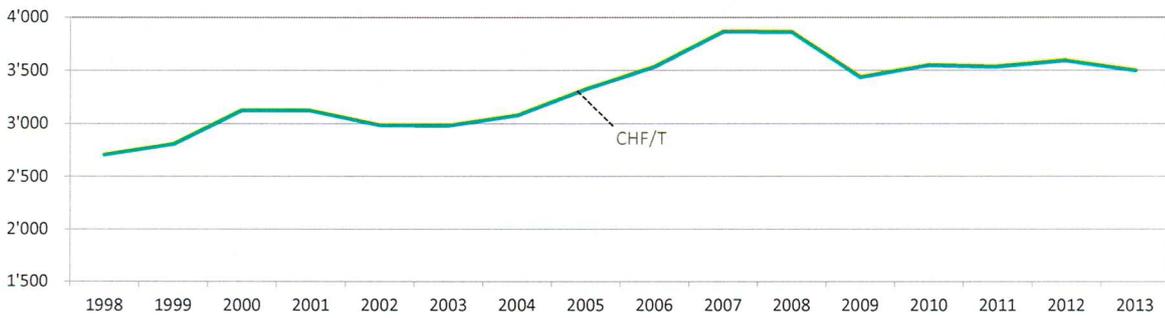
Total gesamte Importe



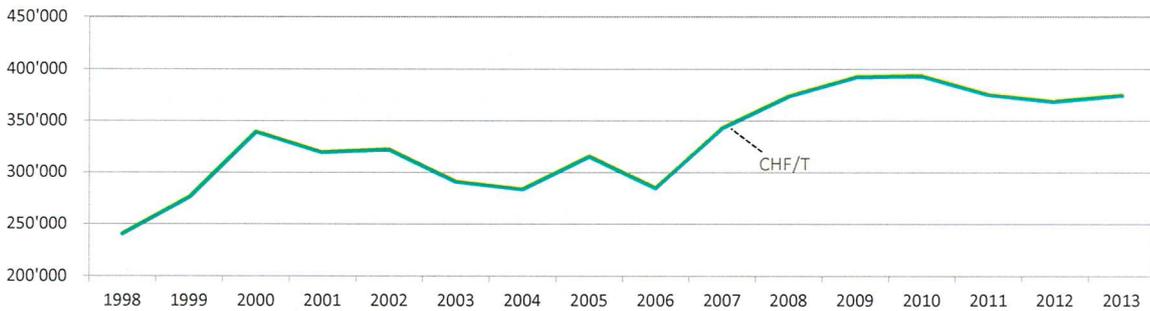
Total Luftfrachtimporte



Wert pro Tonne gesamte Importe



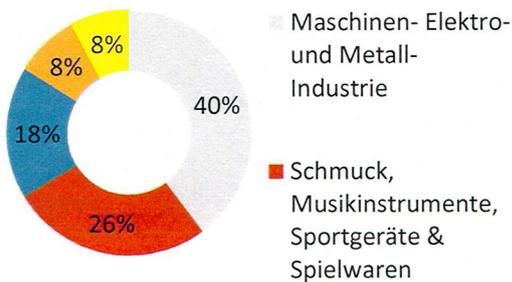
Wert pro Tonne Luftfrachtimporte



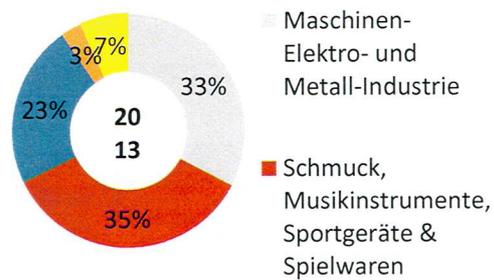
5. Importe nach Warengruppen

Warengruppe	2008		2010		2013		Delta
	Wert/mCHF	Anteil	Wert/mCHF	Anteil	Wert/mCHF	Anteil	
Maschinen- Elektro- und Metall-Industrie	12'252	40%			9'439	33%	-23%
Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte & Spielwaren	8'138	26%			10'161	35%	25%
Chemie und Pharma	5'387	18%			6'503	23%	21%
Fahrzeuge							
	2'590	8%			816	3%	-68%
Diverse Güter	2'391	8%			1'960	7%	-18%
Total	30'758	100%			28'879	100%	-6%

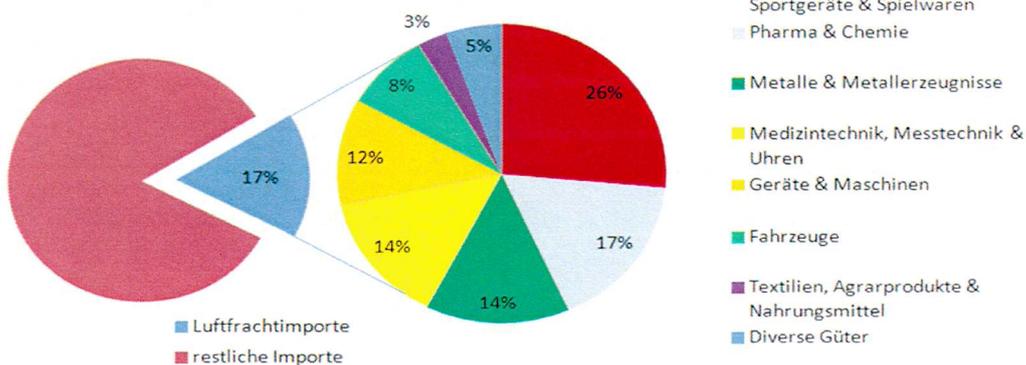
Importe 2008



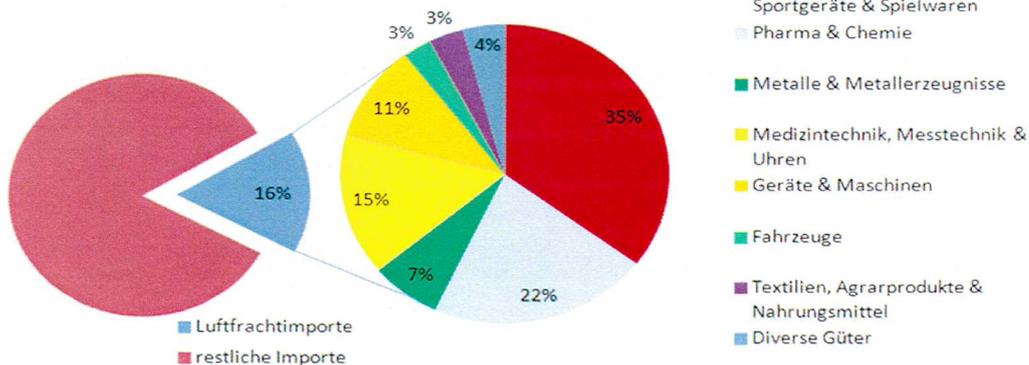
Importe 2013



Luftfrachtimporte nach Wert 2008

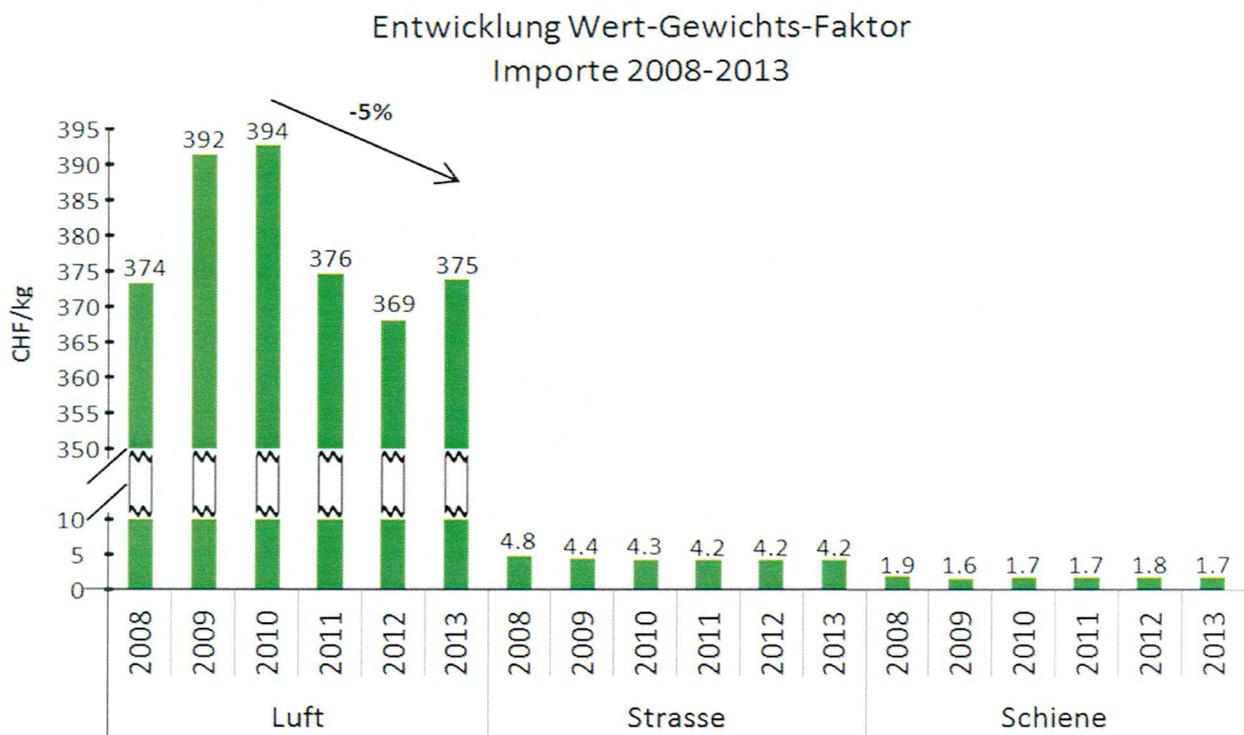


Luftfrachtimporte nach Wert 2013



6. IMPORT Wertentwicklung pro transportiertes Kilogramm nach Verkehrsträger

Verkehrsträger	Jahr	Wert pro importiertes Kilogramm	Wert pro importiertes Kilogramm
Luft	2008	374.4	374.4
	2009	392.4	392.4
	2010	393.7	393.7
	2011	375.7	375.7
	2012	369.1	369.1
	2013	374.8	374.8
Strasse	2008	4.8	4.8
	2009	4.4	4.4
	2010	4.3	4.3
	2011	4.2	4.2
	2012	4.2	4.2
	2013	4.2	4.2
Schiene	2008	1.9	1.9
	2009	1.6	1.6
	2010	1.7	1.7
	2011	1.7	1.7
	2012	1.8	1.8
	2013	1.7	1.7



7. Entwicklung und Anteile der Verkehrsträger

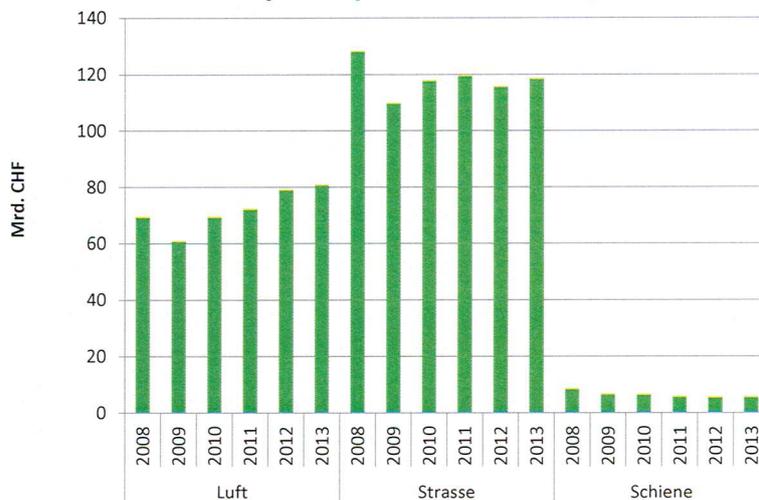
Wert Exporte				
Jahr	Luft	Strasse	Wasser	Schiene
2008	33.10%	61.12%	1.72%	4.05%
2009	33.74%	60.81%	1.86%	3.59%
2010	35.19%	59.77%	1.76%	3.28%
2011	35.93%	59.42%	1.88%	2.77%
2012	38.70%	56.60%	2.05%	2.65%
2013	38.63%	56.67%	2.08%	2.62%

Wert Importe				
Jahr	Luft	Strasse	Wasser	Schiene
2008	16.51%	71.78%	2.88%	8.83%
2009	17.48%	72.45%	2.19%	7.89%
2010	18.21%	71.79%	2.35%	7.65%
2011	17.67%	72.15%	2.16%	8.02%
2012	16.18%	73.15%	2.96%	7.71%
2013	16.41%	73.85%	2.66%	7.08%

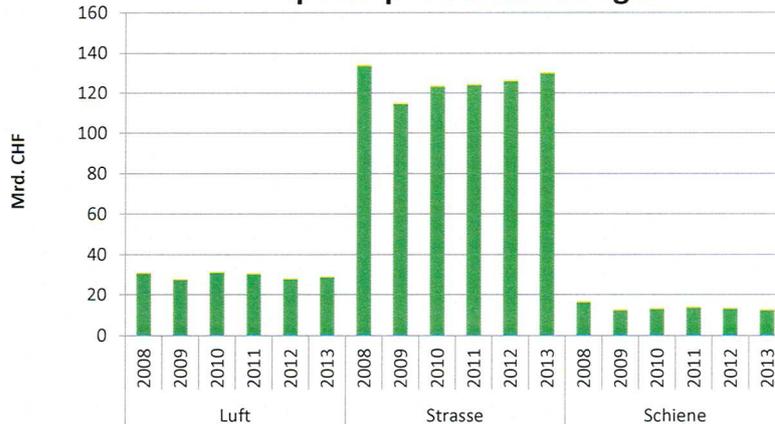
Tonnen Exporte				
Jahr	Luft	Strasse	Wasser	Schiene
2008	0.76%	75.79%	4.76%	18.69%
2009	0.74%	78.65%	4.79%	15.82%
2010	0.78%	79.49%	4.42%	15.31%
2011	0.81%	80.33%	4.68%	14.17%
2012	0.75%	83.14%	3.67%	12.44%
2013	0.70%	81.71%	4.65%	12.94%

Tonnen Importe				
Jahr	Luft	Strasse	Wasser	Schiene
2008	0.19%	65.43%	13.87%	20.51%
2009	0.18%	65.84%	14.25%	19.73%
2010	0.19%	68.76%	12.78%	18.28%
2011	0.19%	69.99%	11.22%	18.61%
2012	0.17%	68.96%	13.68%	17.19%
2013	0.17%	70.76%	12.41%	16.65%

Exporte pro Verkehrsträger

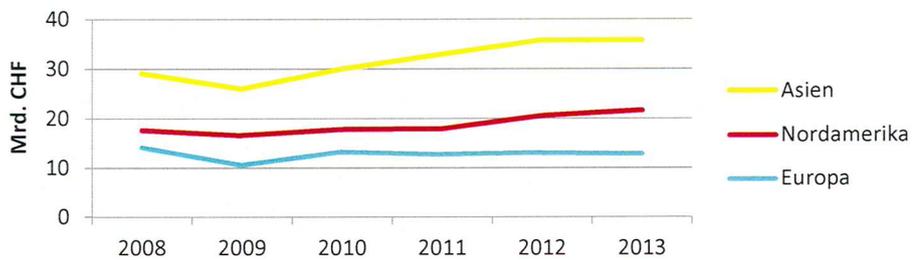


Importe pro Verkehrsträger

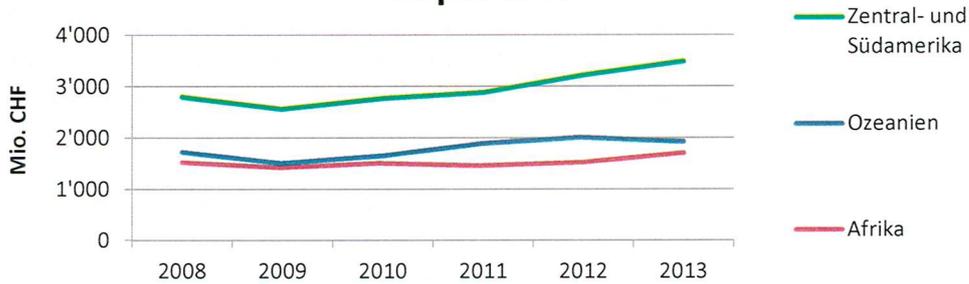


8. Entwicklung Luftfracht pro Kontinent

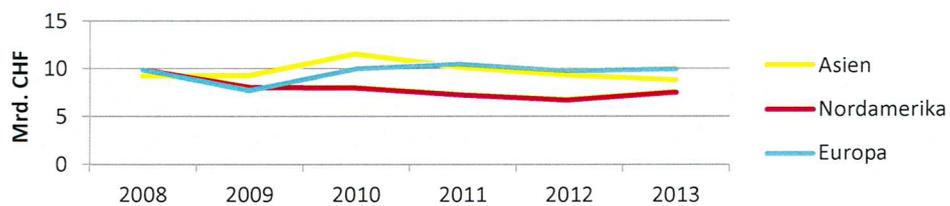
Exporte 1



Exporte 2



Importe 1



Importe 2

