

Gemeinsam für eine Zukunft mit Perspektiven

Abstimmungskampf gegen Blockierungsvorlagen Kanton Zürich



**Bruno Gehrig,
Verwaltungsratspräsident
Swiss International Air Lines**

Massive Investitionen in Umwelt

- Seit der Gründung im Jahr 2002 hat SWISS den Treibstoffverbrauch pro 100 Passagierkilometer um gut 17% reduziert von 4.52 Liter auf 3.73 Liter pro 100 Passagier-km
- Der Lärmteppich am Flughafen Zürich hat in den letzten 20 Jahren um zwei Drittel abgenommen
- Anteil der Luftfahrt an den globalen CO₂-Emissionen: 2%
- C-Series (ab 2014) zeichnen sich durch 15-20 dB leisere Triebwerke als die heutigen Avro RJ100 aus
- Moderne Flugzeuge: Durchschnittsalter der SWISS Flotte 11.2 Jahre

SWISS Investitionen zahlen sich für die Umwelt aus.



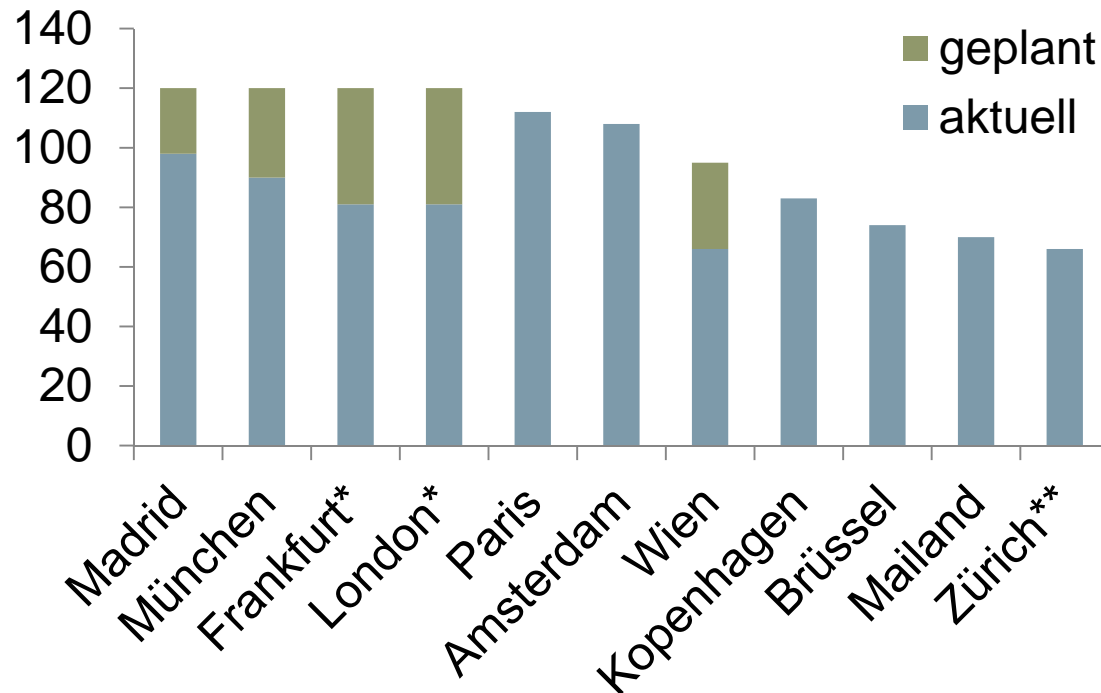
Immer weniger Fluglärm – Bombardier C Series halbiert Lärmteppich

- Ab 2014 ersetzt SWISS ihre Avro RJ 100 Regionalflotte durch 30 Bombardier C-Series 100
- Reduktion der Treibstoffemissionen um 25-30%
- Massive Lärmreduktion um mehr als die Hälfte (10 – 15 Dezibel)
- 90'000 Tonnen weniger CO₂-Emissionen pro Jahr

SWISS investiert mehr als CHF 1 Mia. in eine moderne und leisere Europa-Flotte.



Zürich mit tiefster Stunden-Kapazität und stärksten Restriktionen aller europäischer Hubs

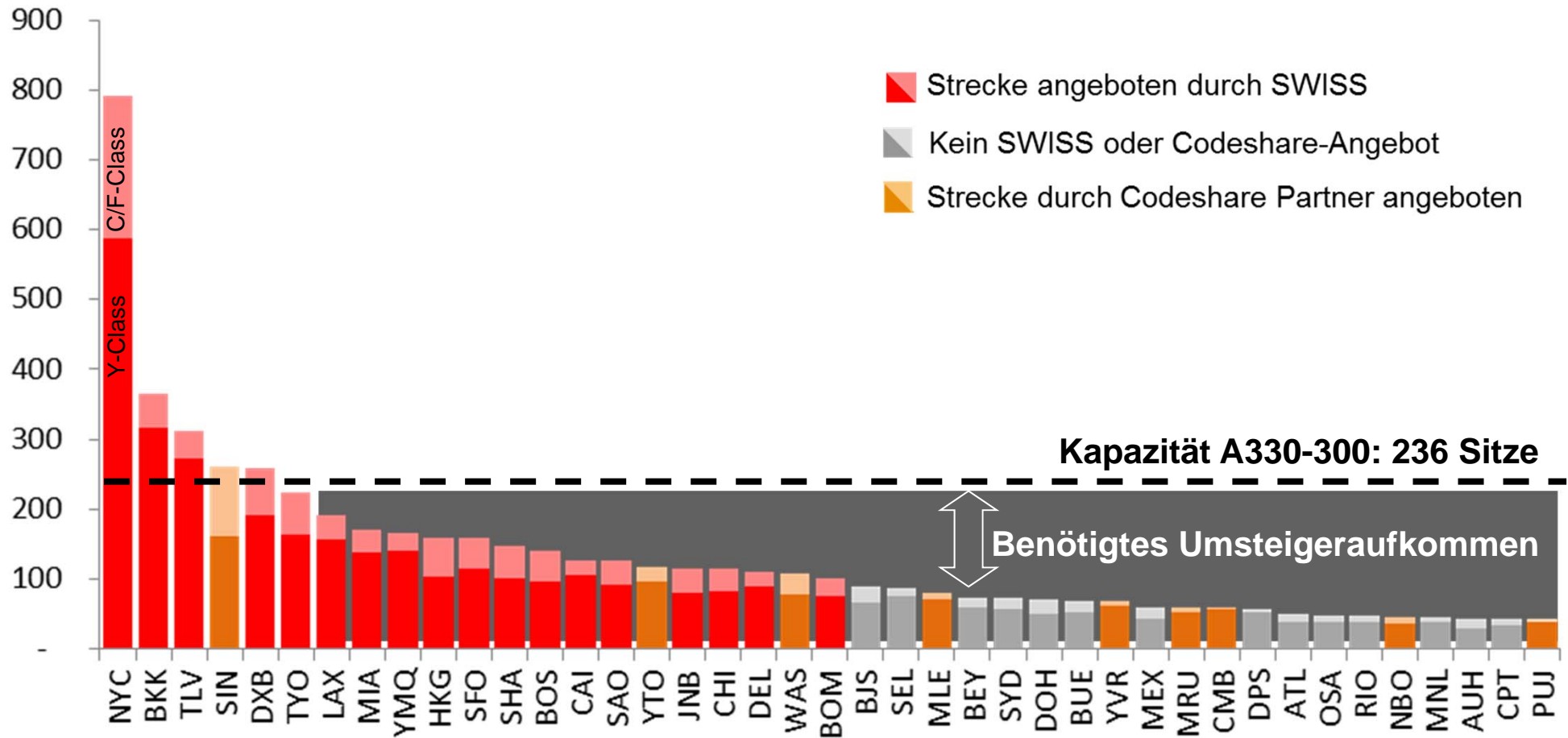


** Nachtflugrestriktionen 23.30 – 6.00 Uhr
* Restriktionen für gewisse Lärmkategorien

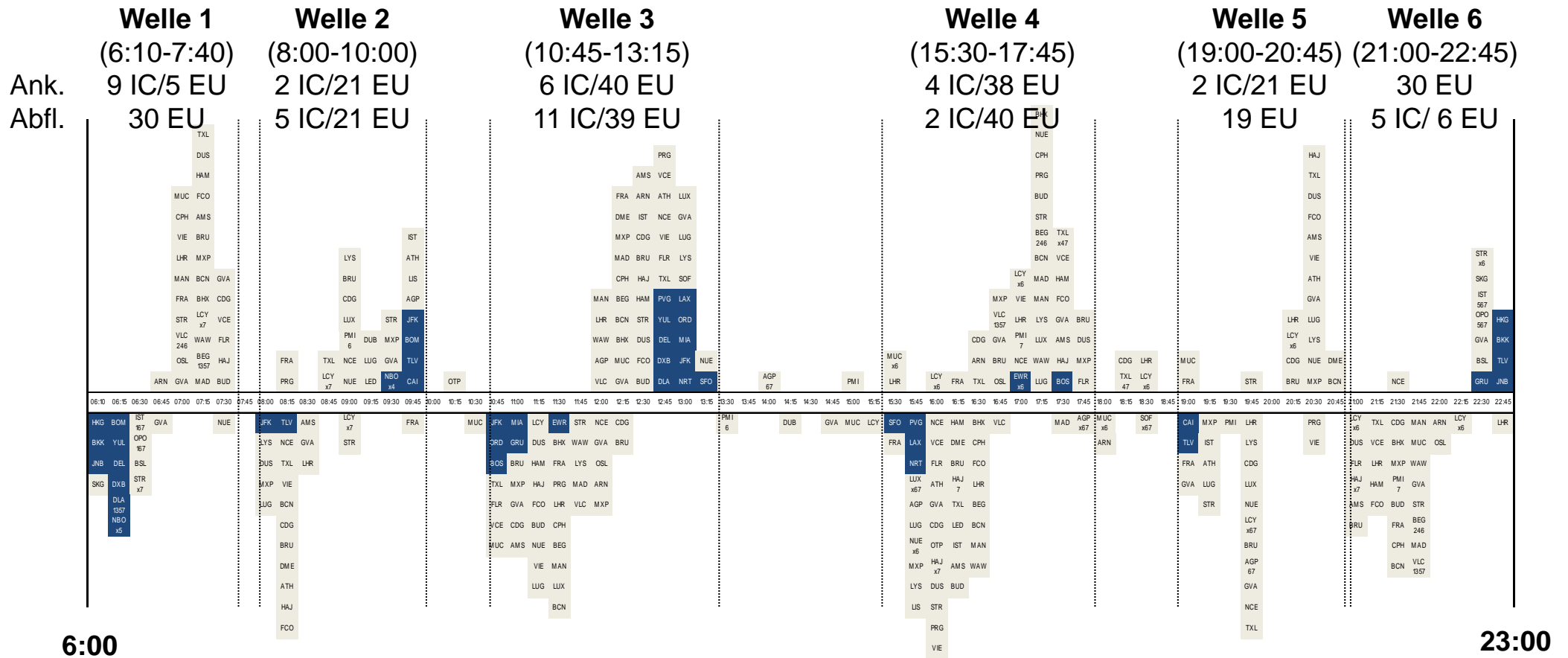


SWISS deckt 70% der Lokalnachfrage ab, benötigt dennoch einen wesentlichen Anteil an Umsteigern

Marktvolumen aus der Schweiz je Langstreckendestination
Durchschnittliche Passagiere pro Tag (eine Richtung)

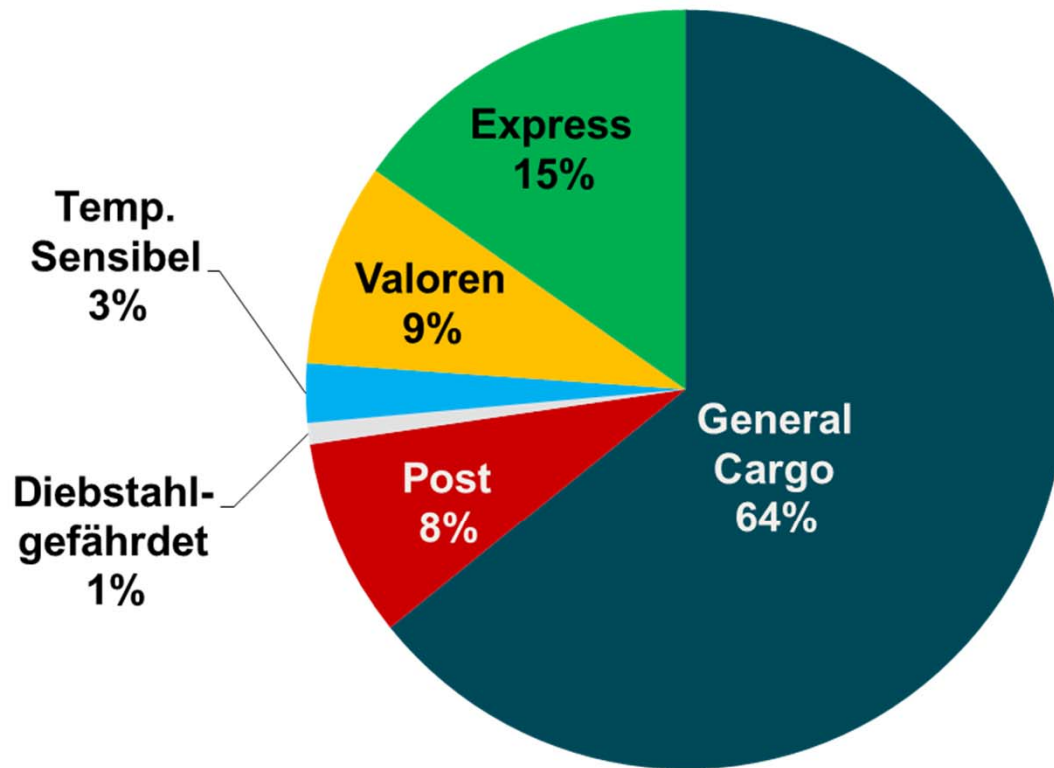


Das gesamte SWISS Wellensystem in Zürich



Steigender Beitrag Spezial-Fracht Produkte zum Gesamterlös von Swiss World Cargo

2010 Net Revenue



Express:

Ersatzteile, Eil- und Kuriersendungen, Verderbliche Ware, etc.

Valoren:

Gold, Banknoten, Uhren/Schmuck

Temperaturen

Sensible Waren:

Pharmazeutische Produkte, Impfungen, Blutkonserven, etc.

Diebstahlgefährdete Waren:

Mobiltelefone, Haute Couture, Halbleiter Industrie

Post:

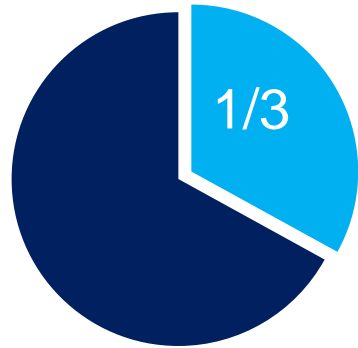
Internationale Brief und Packet Post

DIE SCHWEIZER LUFTFRACHT ERMÖGLICHT DEN SCHNELLEN UND SICHEREN IMPORT UND EXPORT HOCHWERTIGER GÜTER

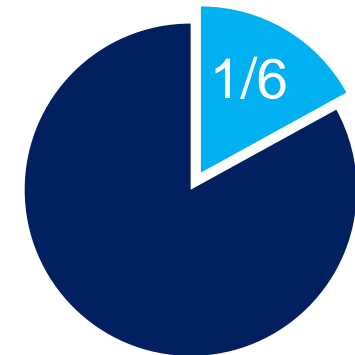
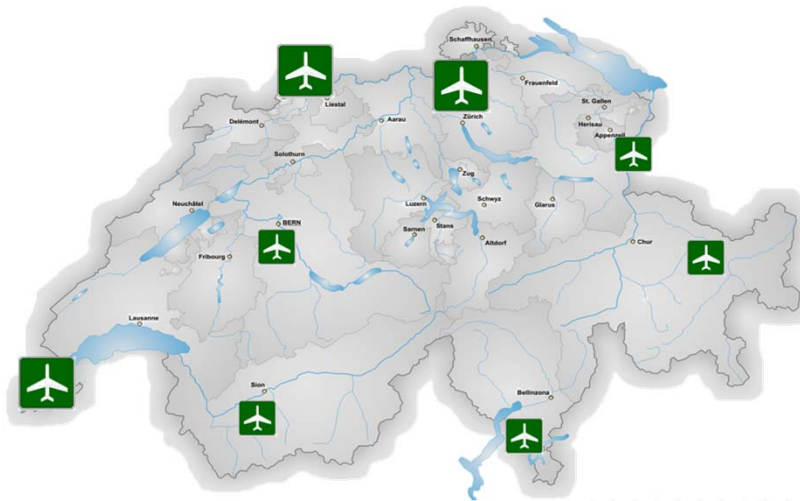
Wertanteil der Luftfracht an den Schweizer Exporten



Wertanteil der Luftfracht an den Schweizer Importen



Wertanteil Luftfracht
Wertanteil andere Verkehrsträger



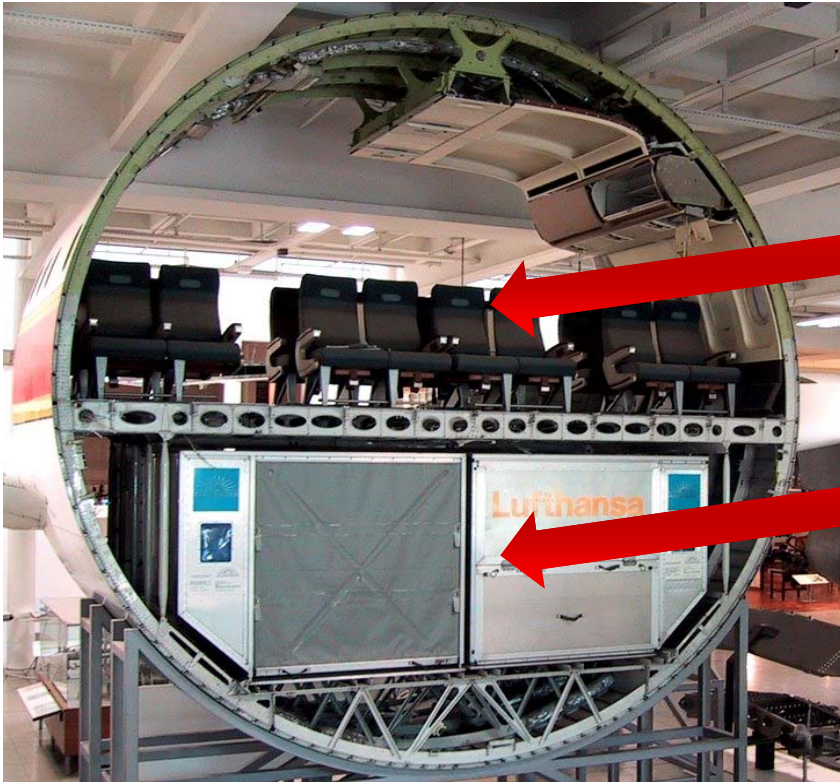
Wertanteil Luftfracht
Wertanteil andere Verkehrsträger

Jeder dritte exportierte Franken fliegt

Jeder sechste importierte Franken fliegt

DAS PASSAGIERFLUGANGEBOT UND DAS LUFTFRACHT- AUFKOMMEN SIND DIREKT ANEINANDER GEKOPPELT

Lang- und Mittelstrecken fliegen mit Fracht wirtschaftlich



Passagiere

+

Fracht

=

Rentabilität

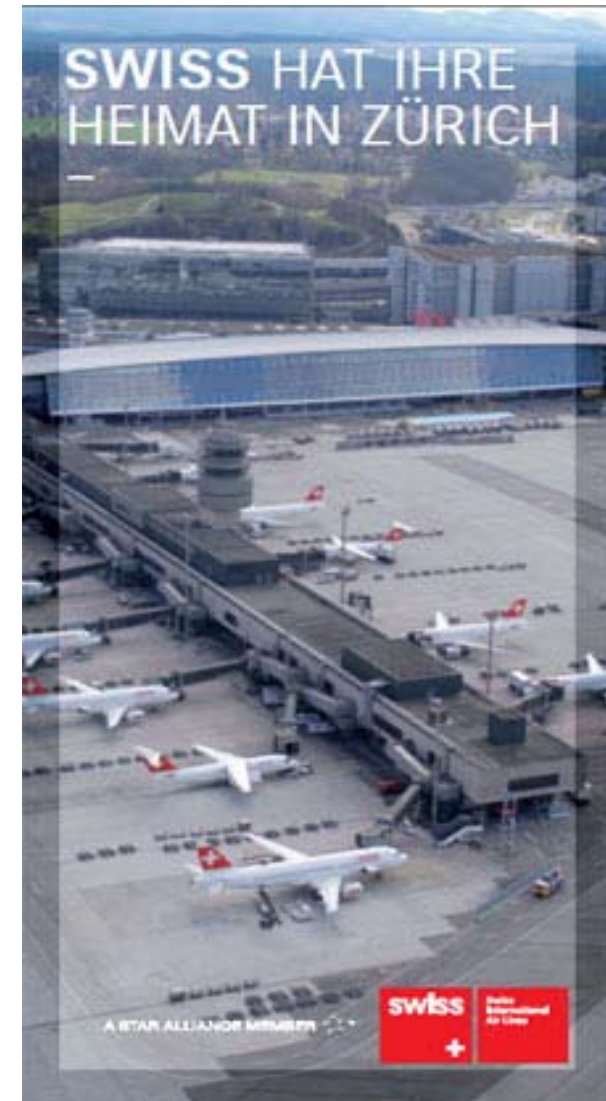
Abstimmung vom 27. November 2011

Behördeninitiative und Gegenvorschlag blockieren die Entwicklung von...

- Exportunternehmen in der Schweiz
- Tourismus
- gesamter Schweizer Volkswirtschaft
- Arbeitsplätze in Luftfahrt und Umfeld
- SWISS

2 x NEIN = JA

- zum Standort Zürich
- zum Flughafen
- für Schweizer Wirtschaft
- für Arbeitsplätze mit Perspektiven
- für unsere Zukunft



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

